



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Πυθαγόρας Χ. Βαρδίκος
Βουλευτής Ν. Σάμου - ΠΑ.ΣΟ.Κ.

Προς: Υπουργό θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας
κ. Γ. Διαμαντίδη

Αθήνα, 9 Δεκεμβρίου 2010

ΘΕΜΑ: «Ε/Γ-Δ/Ρ ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΕΟΤΟΚΟΣ»

Αγαπητέ κ. Υπουργέ,

Το Ε/Γ-Δ/Ρ ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΕΟΤΟΚΟΣ ΝΠ 11796 (πρώην ΜΠΛΟΥ ΒΕΛΒΕΤ) έχει την άγωνα γραμμή που συνδέει τους Φούρνους με τον Άγιο Κήρυκο της Ικαρίας και το Καρλόβασι της Σάμου.

Το πλοίο μετασκευάστηκε αυξάνοντας σημαντικά το μήκος του. Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες πριν από περίπου έναν μήνα, άλλα παραμένει εκτός γραμμής γιατί υπάρχει υπηρεσιακό πρόβλημα.

Οι πλοιοκτήτες, τα αρχικά δοκιμαστικά και τα δοκιμαστικά μιας 3μελούς επιτροπής που συγκροτήθηκε από τον Δ/ντη του κλάδου Δ, ακόμη και ο Νορβηγικός Νηογνώμονας, αναφέρουν πως η μηχανή του σκάφους έχει μέγιστη συνεχή ισχύ 441 KW στις 21000 στροφές ανά λεπτό. Διαφορετική άποψη έχει ο Διευθυντής Μελετών Κατασκευών.

- Ο πλοιοκτήτης ισχυρίζεται πως όλα τα έγγραφα του σκάφους είναι «εντάξει». Αν δεν έχει όμως και το πιστοποιητικό για τις 21000 στροφές δεν αναχωρεί για Φούρνους.
- Ο κ. Διευθυντής ισχυρίζεται ότι μπορεί να αναχωρήσει και χωρίς αυτό το χαρτί.
- Ο πλοιοκτήτης θεωρεί κάτι τέτοιο παγίδα και αποτέλεσμα συμπαιγνίας των ανταγωνιστών του για να τον θέσουν εκτός γραμμής.
- Η 3μελής επιτροπή που ο κ. Κλαδάρης συγκρότησε δικαιώνει τον πλοιοκτήτη αλλά ο Διευθυντής ζητά έγγραφες εντολές από τον Κλαδάρχη ο οποίος μέχρι στιγμής δεν φέρεται να δίνει.

Όλα τα παραπάνω και πολλά άλλα που αν χρειαστεί θα σας εκθέσω προφορικά, τα πληροφορήθηκα, εάν βέβαια τα εννόησα καλώς, γιατί δεν είμαι ειδικός, με αλληπάλληλες τηλεφωνικές επαφές με όλους τους παραπάνω αναφερόμενους. Προφανώς δεν είμαι δικαστής και δεν υιοθετώ καμία άποψη, ούτε και κανέναν κατηγορώ.

Θα με άφηναν αδιάφορο, εάν όλα αυτά τα «θαυμάσια πράγματα» δεν είχαν επιπτώσεις στη ζωή των Φουρνιωτών, οι οποίοι από τη γραμμή αυτή εξαρτούν κυριολεκτικά τη ζωή τους.

Το κράτος πληρώνει για να απαλύνει τη σκληρή ζωή απομονωμένων ακριτών και πλοιοκτήτες, ανταγωνιστές, υπηρεσιακοί και ποιος ξέρει ποιοι άλλοι για άλλα φροντίζουν ή φαίνονται να φροντίζουν.

Δε θα συζητούσα, αλίμονο, αν το θέμα αφορούσε την αξιοποία του σκάφους με το οποίο και εγώ, επανειλημμένως, έχω ταξιδέψει.

Σε μια τέτοια περίπτωση δέστε το αμέσως και επαναπροκηρύξτε τη γραμμή.

Αν όμως το θέμα αφορά νομικές ή νομικίστικες διαφορές ανταγωνισμού οικονομικών συμφερόντων και εμπλοκή υπηρεσιακών, δώστε άμεσα λύση.

Δεν μπορεί όλα αυτά να γίνονται σε βάρος των Φουρνιωτών.

Με εξαιρετικά φιλικούς χαιρετισμούς,

Πυθαγόρας Χ. Βαρδίκος

Βουλευτής Σάμου

Πλατεία Πυθαγόρα, Σάμος, 83100 Σάμος, τηλ. 22730 22558, Fax. 22730 22938
Μητροπόλεως 1, Σύνταγμα, 10557 Αθήνα, τηλ. 210 3709656, Fax. 210 3709659
Email: pvardikos@parliament.gr, Website: www.pvardikos.gr