

Ανακοίνωση 6^{ης} Ιουλίου 2011

Το Σάμος Σπίριτ σε Ομηρία

Θεωρούμε ότι πρέπει να επανέλθουμε στους λόγους της παραμονής του πλοίου Σάμος Σπίριτ στους Φούρνους και να ενημερώσουμε τους κατοίκους στο νησί, ότι, πλέον, το πλοίο τελεί υπό καθεστώς ομηρίας!

Με λιγοστή έκπληξη αντιληφθήκαμε κάποιες αναρτήσεις σε «πειρατικά» blogs, που αφορούν στο πλοίο της εταιρείας μας "Σάμος Σπίριτ", στο πλήρωμα του και στον κ. Γεώργιο Σπανό. Γνωστοποιούμε στους ενδιαφερομένους – κι ελεύθερα σκεπτόμενους – ότι θεωρούμε τις αναφορές αυτές σκοπίμως μεγαλοποιημένες και προφανώς, από το ύφος τους, πρόχειρες και κατευθυνόμενες από συγκεκριμένη κομματική λογική. Απλό παράδειγμα της προχειρότητας αυτής είναι ότι δεν επικοινωνήσε ποτέ με την διοίκηση της εταιρείας κανείς «πειρατής» ώστε να διαπιστώσει το αν έχουν έτσι τα πράγματα ή όχι. Προφανώς, κάτι τέτοιο δεν εμπίπτει στις αρχές μίας τόσο «πειρατικής» δημοσιογραφίας ή της είναι παντελώς αδιάφορο.

Επί του θέματος:

α) δεν έγινε ποτέ καμία μήνυση από κανένα μέλος του πληρώματος προς κανέναν (ακόμα κι αν γινόταν όμως μήνυση, αυτή δεν θα μπορούσε να αφορά νομικά τον κ. Σπανό). Έχει γίνει όμως αγωγή κατά της εταιρείας και του υπό διάλυση ΥΘΥΝΑΛ(!), από αξιωματικό το πλοίου, για διαφορές δεδουλευμένων που αφορούν στην περίοδο που η διοίκηση εξασκείτο από προηγούμενους μετόχους (πριν το 2011) και η οποία έχει πάρει το δρόμο της δικαιοσύνης. Η εταιρεία μας πάντως, αναμένει με ιδιαίτερο ενδιαφέρον την έκβαση της αγωγής αυτής, καθότι αφορά αξιωματικό που έχει καταγγεληθεί κι εγγραφεί στο ημερολόγιο Γέφυρας από τον Πλοίαρχο διότι i) ευρέθη τουλάχιστον δύο φορές σε ώρα πλεύσιμης υπηρεσίας να κοιμάται στη γέφυρα του πλοίου (οι φωτογραφίες έχουν ήδη αναρτηθεί από άλλο site και είναι στη διάθεσή σας), διότι ii) ενώ έχει πληρωθεί από την εταιρεία για τα δεδουλευμένα, δεν υπέγραψε ποτέ την παραλαβή τους καθότι έσκισε τα αποδεικτικά μισθοδοσίας (pay) διαπράττοντας και φορολογικό αδίκημα, διότι iii) έχει αφαιρέσει και παρακρατεί παράνομως το ναυτικό φυλλάδιο της εκτός του πλοίου. Και ενώ έχει σχηματιστεί δικογραφία από τις Λιμενικές Αρχές, δεν έχει ακόμα απολυθεί (παρόλο που είναι πληρωμένη και έχει κινηθεί και δικαστικά για τις όποιες διαφορές μισθοδοσίας πιστεύει και απορούμε, που βλέπουν οι του «Πειρατικού» την κάλυψη της εταιρείας από το Λ.Σ. έναντι των ναυτικών όταν μετά από όλα αυτά δεν έχουν εκτελέσει την απόλυση αυτή έστω «τη αιτήσει του Πλοίαρχου εναντιωμένου του ναυτικού» και το μέλος αυτό του πληρώματος μετά από όλα τα παραπάνω, παραμένει ναυτολογημένο και παρά τη θέληση του Πλοίαρχου!). Επιφυλασσομέθα...

β) Υπάρχουν άλλα τέσσερα μέλη του πληρώματος, τα οποία κατευθυνόμενα έθεσαν θέμα "εγκατάλειψης" ναυτικών, γινόμενοι έτσι νομικά πειραματόζωα εξαιτίας της φαντασίας και της εμπάθειας κάποιου τοπικού ξεχασμένου "φρούραρχου" στους Φούρνους, ο οποίος προφανώς έχει εγκαταλείψει, πνευματικά, πρόωρα τον κόσμο αυτόν, και προσπαθεί να δημιουργεί νταηλίκια, παρασέρνοντας ναυτικούς σε αδιέξοδες κινήσεις και σε κομματικά παιχνίδια. Το αποτέλεσμα είναι ότι αν δεν είχαν προσφύγει οι εν λόγω τέσσερις ναυτικοί στις παραπάνω διαδικασίες, και δεν εκβίαζαν την εταιρεία για, φανταστικά «δεδουλευμένα» όπως π.χ. δώρα τα οποία έχουν λάβει, υπερωρίες σε ακινησία κτλ. θα είχαν ήδη τακτοποιηθεί οικονομικά από την εταιρεία η οποία προσπάθησε πραγματικά να έλθει σε συνεννόηση μαζί τους. Η εταιρεία, πάραυτα, παραμένει διαθέσιμη να ξαναδιαλεχθεί μαζί τους και να λύσει το πρόβλημα αρκεί να διασφαλιστούν οι σχετικές διαδικασίες.

Τώρα, οι εν λόγω, αντί να χαίρονται που έχουν να εισπράττουν άλλους τέσσερις μήνες "δώρο", να συνεργαστούν με την εταιρεία ώστε να ξεκινήσει το πλοίο μία ώρα αρχύτερα και να διασφαλίσουν έστω τα αδούλευτα «δεδουλευμένα» τους, διακινδυνεύουν, ακόμα και στην απίθανη περίπτωση που θα πληρωνόντουσαν από το ΝΑΤ, να λάβουν (σύμφωνα με τις προβλέψεις του νόμου στον οποίο προσέφυγαν) το πολύ τρεις μισθούς και να απολυθούν αυτομάτως.

Σημειώνουμε επίσης, ότι οι συγκεκριμένοι ναυτικοί, έχουν υποπέσει σε πειθαρχικά και ποινικά παραπτώματα, που έχουν να κάνουν με τη διατάραξη της ασφάλειας του πλοίου και τη μη συμμόρφωση σε οδηγίες του Πλοίαρχου (πράξεις που δεν σχετίζονται, φυσικά, με οικονομικές διαφορές), σύμφωνα με το ημερολόγιο Γέφυρας του πλοίου και τον Πλοίαρχο, ο οποίος έχει καταγγείλει επίσημα τις πράξεις τους έχοντας ζητήσει επανειλημμένως την απόλυση τους, χωρίς το Λ.Σ. να έχει αποφανθεί ακόμα(!) για την ικανότητα «ναυτοσύνης» τους. Επιφυλασσομέθεα...

Όλα τα παραπάνω έχουν φέρει τους συγκεκριμένους ναυτικούς σε κατάσταση αβεβαιότητας και όχι η δήθεν αδιαφορία της εταιρείας η οποία είναι σε κατάσταση άμυνας και προσπαθεί να διαφυλάξει τις δουλειές των υπόλοιπων ναυτικών.

Θυμίζουμε: Το «Σάμος Σπίριτ» διέκοψε τα δρομολόγια του λόγω έκτακτης και σοβαρής βλάβης στα μέσα Φεβρουαρίου, όπου και η νέα διοίκηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας αποφάσισε άμεσα, για λόγους διευκόλυνσης του πληρώματος, που είναι κατά κόρον Φουρνιώτες, οι επισκευές της βλάβης να λάβουν χώρα στους Φούρνους, ώστε όλο το πλήρωμα να διαμένει στα σπίτια του τροφοδοτούμενο με μέριμνα της εταιρείας.

Τονίζουμε εδώ, ότι τα εν λόγω 4 μέλη που παραμένουν σε επίσχεση εμποδίζοντας με νύχια και με δόντια το πλοίο να ξεκινήσει, δεν έχουν δουλέψει καν τους τελευταίους πέντε μήνες μέσα στους οποίους η εταιρεία, υπό τη νέα διοίκηση, διόρθωσε σε μεγάλο βαθμό, όλα τα κακώς κείμενα του παρελθόντος της, αντιμετώπισε την έκτακτη ζημιά, χειρίστηκε την αναγκαστική αλλαγή νηογνώμονα, πέτυχε την παράταση της E/E προς το Υπουργείο εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα την παράταση της δουλειάς των ναυτικών της μέχρι το τέλος του 2013 και όχι μέχρι τον Οκτ. του 2011 όπως προβλεπόταν εξ αρχής (σημ. υπάρχουν εταιρείες που δεν το κατάφεραν αυτό). Επίσης, η εταιρεία μας με επιστολές της, ήδη από το Μάρτιο του 2011 είχε προειδοποιήσει το Υπουργείο εγγράφως (οι επιστολές είναι στη διάθεση των ενδιαφερομένων) ότι ενώ η ίδια προχωράει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες επαναφοράς του πλοίου στη Γραμμή, δεν θα ευθύνεται για τις συγκεκριμένες παρενέργειες που θα επιφέρει η υπερβολική καθυστέρηση καταβολής μισθωμάτων από το 2010!

Συγκεκριμένα, λοιπόν, οι εργασίες επισκευής ολοκληρώθηκαν με επιτυχία μεν, μόνο από εξωτερικά συνεργεία, αλλά και με καθυστέρηση δε, (λόγω ψευδών καταγγελιών από "καλούς φίλους" της γειτονιάς που βρήκαν απρόσμενη απασχόληση στη γραμμή με ένα άλλο... «ναυπήγημα»), ο Ελληνικός Νηογνώμονας, δεν ήταν πλέον ικανός να παρατείνει ή να εκδώσει τα σχετικά πιστοποιητικά Σκάφους και Μηχανής του πλοίου, ώστε το πλοίο να επανέλθει κατευθείαν στη Γραμμή. Έτσι, η πλοιοκτήτρια εταιρεία χωρίς να ευθύνεται, (όπως κι άλλες σε αυτήν την περίπτωση) αναγκάστηκε να απευθυνθεί σε άλλο νηογνώμονα για να ολοκληρωθεί και να αναγνωριστεί η κλάση του πλοίου. Εν τω μεταξύ, και ενώ εκτελέστηκε με επιτυχία ο έλεγχος του πλοίου από το κλιμάκιο του Κλάδου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων όσον αφορά την αξιοπλοΐα του, το Σάμος Σπίριτ αναμένει να μετακινηθεί σε κοντινό καρνάγιο ώστε να ολοκληρωθεί η επιθεώρηση του κι από το νέο νηογνώμονα και να επιστρέψει στη εξυπηρέτηση της Γραμμής του.

γ) Όσον αφορά την εμπλοκή σωματείων, αυτά είναι οι γνωστοί-άγνωστοι, που στην συγκεκριμένη υπόθεση δεν εκπροσωπούν κανένα μέλος του πληρώματος καθότι τα εν λόγω μέλη σε επίσχεση είναι εξ ειδικότητας, άσχετα με μηχανικούς ή λαδάδες. Εκπρόσωποι δε, των σωματείων αυτών, για παρελθούσες συκοφαντικές δυσφημίσεις – του τύπου που γράφονται στο «πειρατικό» - έχουν δεχθεί βασιμότερη και αυταπόδεικτη αγωγή μερικών εκατομμυρίων ευρώ.

δ) Το να σχολιάσουμε αναφορές άλλων περιστατικών με μέλη πληρωμάτων σε πλοία ξένων συμφερόντων, κανονικά δε νομίζω πως θα 'πρεπε να το επιθυμεί η συντάκτρια των διάφορων σχετικών σχολίων του «πειρατικού» αν πραγματικά την ενδιέφερε η ενημέρωση και όχι ο εμπαιθείς ρεβανσισμός. Αρκεί, να θυμίσουμε, ότι σύμφωνα με τη εν εξελίξει δικογραφία της υπεύθυνης εισαγγελικής αρχής, εξετάζονται σοβαρά οι ευθύνες, για το ατύχημα του Κόρσικα Εξπρές στην Αλεξανδρούπολη, των ναυτικών εκείνων που ενώ αποζημιώθηκαν πλήρως και εκ του περισσού, από τους υπεύθυνους για τα οικονομικά θέματα ξένους πλοιοκτήτες, δήλωναν «παρατημένοι» ναυτικοί, όταν αντί της βάρδιας τους στην Αλεξανδρούπολη τριγυρνούσαν για καφέ στην Ακτή Μιαούλη (Πειραιάς) και ενώ «κρύωναν» στη βάρδια του καταπέλτη (πρέπει αν απολογηθεί άραγε κάποιος για τον καιρό στη Βόρεια Ελλάδα;) και ζεσταινόντουσαν με σόμπες, αρνούσαν να παραλάβουν πετρέλαια για την ασφάλεια του πλοίου, και δημιουργούσαν θέματα εκ του μη όντος.

ε) Οι ακτοπλοϊκές εταιρείες, πάντα οφείλουν στο NAT εισφορές, τις οποίες διακανονίζουν. Ουδέν άλλο σχόλιον για αυτονόητα θέματα.

Εμείς, ως νέα διοίκηση, επιθυμούμε να λυθούν τάχιιστα όλα τα θέματα που επηρεάζουν την ομαλή επαναφορά του πλοίου στη Γραμμή του, και έχουμε αποδείξει μέχρι τώρα ότι έχουμε κάνει όσα έπρεπε προς αυτό το στόχο. Έχουμε δε, να πράξουμε και όλα όσα προβλέπει η Σύμβαση για την έγκαιρη αντικατάσταση του πλοίου με νεότερο και ταχύτερο. Σε αυτούς τους χαλεπούς καιρούς, οι οποίοι θα γίνουν έτι χαλεπότεροι, είναι προς το συμφέρον όλων μας και κυρίως της τοπικής κοινωνίας, των ναυτικών που θέλουν να δουλέψουν, της εταιρείας μας και όλων των εμπλεκομένων, το Σάμος Σπίριτ να συνεχίσει άμεσα να εκτελεί τα δρομολόγια του. Όλοι πρέπει να συμβάλλουμε σε αυτό, καθώς, δυστυχώς ή ευτυχώς, δεν πρόκειται για ένα αμιγώς κερδοσκοπικό εγχείρημα αλλά για ένα λειτούργημα τα οποίο πρέπει να προστατευτεί και όχι να υπονομευτεί.

Όλα τα άλλα που γράφονται από αυτό-προσδιοριζόμενους «πειρατές» δεν απηχούν την πραγματικότητα και μας είναι πολύ δύσκολο να τα παρακολουθήσουμε καθότι, εννοείται, έχουμε πολλά άλλα σημαντικότερα πράγματα να κάνουμε από το να συκοφαντούμε, να φωνασκούμε, και να βερμπαλίζουμε κομματικά αγνοώντας τις σημερινές εθνικές δυσκολίες και τις παρενέργειες που αυτές έχουν φέρει στην ομορφότερη, χρησιμότερη αλλά δυσκολότερη βιομηχανία της χώρας. Της Ακτοπλοΐας.

Εκ της Διοικήσεως της Εταιρείας.