

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΣΑΜΟΥ**  
**ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Νο 9 / 2010**

Σήμερα στις τρεις (3) Νοεμβρίου 2010, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15.00 το Νομαρχιακό Συμβούλιο συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στο κτίριο της Ν.Α. στην Αγία Ειρήνη, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 335 / 29-10-2010 πρόσκληση του Προέδρου του Ν.Σ. η οποία δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων της Ν.Α. και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους συμβούλους (άρθρο 14, παρ. 7, Ν.2218/94) με θέματα ημερήσιας διάταξης:

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, στην οποία παραβρέθηκε προσκληθείς ο Νομάρχης κ. Εμμανουήλ Κάρλας, ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο είκοσι ενός (21) Νομαρχιακών συμβούλων ήταν:

<b>ΠΑΡΟΝΤΕΣ</b>			
1	Στάντζος Γεώργιος	12.	Μουσέτης Απόστολος
2	Στασινής Σταμάτιος	13.	Ζάχαρης Νικόλαος
3	Βέττας Ιωάννης	14.	Παμφίλης Στέφανος
4	Ρουζίνος Νικόλαος		<b>ΑΠΟΝΤΕΣ</b>
5	Καραμηνά Βηθλεέμ	1.	Μπουρμπούλης Κων/νος
6	Φάκαρος Σταμάτιος	2.	Θάνος Στυλιανός
7	Ρίγλη Αριάδνη	3.	Τσακαλίας Γεώργιος
8	Ρήγας Άγγελος	4.	Πανούσος Αρτέμιος
9	Τσαντίρης Μάριος	5.	Δασκαλάκης Σταύρος
10.	Γιαουτζής Αλέξανδρος	6.	Κατρακάζος Νικόλαος
11.	Μαυρατζώτης Δημήτριος	7.	Ελένης Νικόλαος

**ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ – ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΕΙΣ**

Κατά την συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος αποχώρησαν ο κ. Βέττας Ιω και ο κ. Στασινής Σταμ..

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε η ειδική γραμματέας του Ν.Σ. Παρασκευή Κωνσταντινίδου για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση της απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

## ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΣΤΗΝ ΙΚΑΡΙΑ – ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ

Ο Πρόεδρος αφού διάβασε το 1<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον κ. Νομάρχη ο οποίος ενημέρωσε τα μέλη ότι τα ακραία καιρικά φαινόμενα που έπληξαν τη νύχτα της 18<sup>ης</sup> προς 19<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2010 την Ικαρία άλλαξαν κυριολεκτικά το νησί. Το μέγεθος της καταστροφής είναι πολύ δύσκολο να περιγραφεί και δεν έχει προηγούμενο. Μεγάλα τμήματα του επαρχιακού, δημοτικού και αγροτοδοσικού δικτύου έχουν καταστραφεί, γέφυρες έχουν παρασυρθεί ή αχρηστευθεί, σπίτια και καταστήματα πλημμύρισαν ή παρασύρθηκαν από τους χειμάρρους, αυτοκίνητα, αλιευτικά σκάφη και μηχανήματα διαλύθηκαν, προσχώθηκαν ή εξαφανίστηκαν, δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης αχρηστεύθηκαν και το δίκτυο της ΔΕΗ υπέστη σοβαρές και εκτεταμένες ζημιές με αποτέλεσμα πολύωρες έως και πολυήμερες διακοπές στην ηλεκτροδότηση. Παράλληλα αγροτικές καλλιέργειες και υποδομές καθώς και κτηνοτροφικές μονάδες και μεμονωμένα ποιμνία υπέστησαν σοβαρές καταστροφές.

Ολόκληρες περιοχές (παραλία του Να, παραλία Καρκιναγρίου) μεταμορφώθηκαν πραγματικά και έγιναν αγνώριστες από τη θεομηνία, εκτεταμένες κατολισθήσεις με μετακίνηση θεόρατων βράχων και γέωμα του βουνού προς τους οικισμούς, ιδιαίτερα στην βορειοδυτική, νότια και δυτική Ικαρία όπου ολόκληρα χωριά μπαζώθηκαν κυριολεκτικά (Κάλαμος, Καρκιναγρι, Μαγγανίτης). Σύμφωνα με τα στοιχεία που κατέγραψε ο Μετεωρολογικός Σταθμός του Αστεροσκοπείου Αθηνών στην βάση του Ινστιτούτου Θαλάσσιας Προστασίας «Αρχιπέλαγος» στην Ικαρία, σχετικά με την καταιγίδα που ξέσπασε στις 18 Οκτωβρίου και διήρκεσε μέχρι τα ξημερώματα, το συνολικό ύψος της βροχής ανήλθε στα 303 χιλιοστά.

Το πρωτοφανές αυτό ποσό βροχόπτωσης στην Ικαρία (σε διάστημα μιας ημέρας, έβρεξε όσο βρέχει σχεδόν ολόκληρο το χρόνο στην Ιο) μπορεί να γίνει καλύτερα αντιληπτό συγκρίνοντας το με το συνολικό ετήσιο ποσό βροχόπτωσης για το νησί, το οποίο όπως προκύπτει από τις καταγραφές του σταθμού για την περίοδο Αύγουστος 2009 - Αύγουστος 2010 ανέρχεται στα 1.184 χιλιοστά βροχής. Δηλαδή, κατά την καταιγίδα στην Ικαρία μέσα σε λιγότερο από 30 ώρες έβρεξε το 25,6% της ετήσιας βροχής.

Τις τεράστιες αυτές ποσότητες βροχής που έπεσαν στο νησί, με σφοδρότητα και σε ελάχιστο χρόνο, ήταν αδύνατο να τις διαχειριστούν το έδαφος και οι υποδομές .

Είναι γνωστές οι απότομες και μεγάλες κλίσεις των βουνών της Ικαρίας.

Είναι γνωστό επίσης ότι αρκετά βουνά του νησιού έχουν υποστεί έντονη διάβρωση και σημαντική απώλεια βλάστησης εξ αιτίας της αποίμενης κτηνοτροφίας, με αποτέλεσμα να αδυνατούν να ρυθμίσουν τη ροή των τεράστιων ποσοτήτων νερού της βροχής. Το 42% περίπου της έκτασης του νησιού (μελέτη Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών – Σεπτέμβριος 2009) έχει υποστεί ερημοποίηση και δεν μπορεί να κρατήσει και να διαχειριστεί καθόλου το νερό της βροχής. Για την κατάσταση αυτή και για τους ελλοχεύοντες κινδύνους η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Σάμου είχε έγκαιρα προειδοποιήσει, με ενημερωτικά φυλλάδια, έγγραφα αλλά και δια ζώσης, την τοπική κοινωνία, τους φορείς και το κράτος, προτείνοντας λύσεις, δυστυχώς χωρίς ανταπόκριση.

Λόγω του μεγέθους της καταστροφής, από την ισχυρή βροχόπτωση και της διαφανόμενης αδυναμίας αντιμετώπισης των συνεπειών με ίδια μέσα, άμεσα και μακροπρόθεσμα, ζητήσαμε και η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας με επείγουσα απόφαση της κήρυξε το νησί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Την ίδια μέρα μεταβήκαμε στην Ικαρία και έγινε σύσκεψη στο Δημαρχείο Ευδήλου με τη συμμετοχή Δημάρχων του νησιού, του Έπαρχου, Νομαρχιακών και Δημοτικών Συμβούλων και φορέων, όπου συζητήθηκαν και αποφασίστηκαν άμεσες δράσεις για την κατεπείγουσα αντιμετώπιση των συμφορών.

Μετά τις συζητήσεις με τους φορείς και την εκ του σύνεγγυς εκτίμηση της κατάστασης σε συνεργασία με τον Έπαρχο, τους Δημάρχους της Ικαρίας και τους υπηρεσιακούς παράγοντες που μας συνόδευαν, με σχετικό έγγραφο προς το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, προς την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, τον κ. Βουλευτή και την Υφυπουργό Θαλασσίων Επικοινωνιών κ. Ελπίδα Τσουρή ενημερώσαμε για το μέγεθος των καταστροφών.

Στο έγγραφο αναφέρεται ότι η «η προεκτίμηση του κόστους και του τρόπου αποκατάστασης των ζημιών ασφαλώς αποδεικνύει ότι αυτά είναι πέραν των δυνατοτήτων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών της Ν.Α. Σάμου αλλά και της ΤΥΔΚ Νομού Σάμου. Προς τούτο πρέπει με την διαδικασία του κατεπείγοντος να ανατεθεί σε δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα το έργο της μελέτης και αποκατάστασης του οδικού δικτύου και των λοιπών υποδομών της Ικαρίας, με γενναία και στο ύψος των αναγκών κρατική επιχορήγηση».

Ο κ. Νομάρχης αναφέρθηκε στην άμεση ενεργοποίηση των πολιτών, της Πυροσβεστικής, των συνεργείων του Επαρχείου, της Νομαρχίας, των Δήμων, μισθωμένων μηχανημάτων ιδιωτών καθώς και των Επιτροπών που προβλέπει ο νόμος, σε συνεργασία της Νομαρχίας, του Επαρχείου της Ικαρίας και των Δήμων καθώς και στην επίσκεψη του Κυβερνητικού κλιμακίου (Υφ. κ. Μαγκριώτη, Βουλευτή, Γ.Γ.

Π.Β.Α.) και στην σύσκεψη που έγινε στο Πολιτιστικό Κέντρο Ραχών, παρουσία πλήθους κόσμου και των αρχών του νησιού.

Ο Υπουργός, συνέχισε ο κ. Νομάρχης ανέφερε τα εξής:

«Με απόφαση του Νομάρχη Σάμου, Μανώλη Κάρλα και της Κυβέρνησης, η Ικαρία τέθηκε, από τις πρώτες πρωινές ώρες σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης και αυτό βοήθησε στην άμεση μίσθωση ιδιωτικών συνεργειών για να αντιμετωπιστούν τα μεγάλα προβλήματα που δημιουργήθηκαν από την πρωτοφανή καταιγίδα. Οι δαπάνες θα πληρωθούν με παραστατικά από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας).

Το Υπουργείο Υγείας, Διατροφής και Άθλησης, από τις πρώτες ημέρες υπέγραψε απόφαση με την οποία χορηγεί από 100.000€ για τα έκτακτα προνοιακά προβλήματα της Χίου και της Ικαρίας, ποσά τα οποία μπορεί να αυξηθούν μετά την πλήρη καταγραφή των αναγκών μέχρι τις 300.000,00€ ανά νησί».

Ο Υφυπουργός μιλώντας για τα μέτρα αποκατάστασης των πληγισίων περιοχών, τόνισε:

«Ως επισπεύδον Υπουργείο, ετοιμάσαμε και υπογράψαμε, τόσο για τη Χίο όσο και για την Ικαρία, Κοινή Υπουργική Απόφαση για τις αποζημιώσεις κάθε μορφής, ορίζοντας τα δύο νησιά ως πλημμυρόπληκτα στο σύνολό τους. Περιμένουμε να μας σταλούν προτάσεις, καταγραφές και εκτιμήσεις των τοπικών φορέων για τον αριθμό, αλλά και το εύρος των καταστροφών, που έχουν υποστεί κατοικίες, επαγγελματικοί χώροι, δημόσιες υποδομές, οικοσκευές, σοδειές αγροτικών προϊόντων, μηχανολογικός εξοπλισμός (επαγγελματικών χώρων και βιοτεχνιών) κ.λπ., για να δοθούν οι ανάλογες αποζημιώσεις άμεσα».

Τα ποσά που διατίθενται για την επισκευή των ζημιών είναι:

- Για κατοικίες που χαρακτηρίζονται κατεδαφιστές: 800 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο, από τα οποία το 50% χορηγείται δωρεάν ως κρατική αρωγή και το υπόλοιπο 50% ως άτοκο δάνειο.
- Για τα υπόλοιπα, εκτός κατοικιών, κτίρια που χαρακτηρίζονται κατεδαφιστέα τα ποσά που χορηγούνται φθάνουν μέχρι τα 600 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο, από τα οποία 1/3 δίδεται δωρεάν και 2/3 με την μορφή άτοκου δανείου.
- Για κτίρια τα οποία πλημμύρισαν χωρίς όμως να υποστούν σοβαρές βλάβες χορηγείται το ποσό των 60 ευρώ ανά τ.μ. δωρεάν για την αποκατάσταση των ελαφρών ζημιών.

Όσον αφορά στα αίτια της καταστροφής ο Υφυπουργός σημείωσε ότι: «Δυστυχώς σε πολλές περιπτώσεις οι καταστροφές είναι συνδυασμός της κακοκαιρίας με προβληματικές παρεμβάσεις, όπως μπαζωμένα ρέματα και κακοτεχνίες. Οι τοπικές κοινωνίες και ο κάθε πολίτης ξεχωριστά πρέπει να απαιτήσουν τον επανασχεδιασμό των έργων αυτών και ιδιαίτερα την αποκατάσταση των ρεμάτων».

Αναφερόμενος στην Ικαρία ο κ. Μαγκριώτης επισήμανε:

«Ειδικά στην Ικαρία, ένα πρόσθετο πρόβλημα που έχει προκληθεί από την υπερβόσκηση, έχει οδηγήσει σε ερημοποίηση το 42% της έκτασης του νησιού, σύμφωνα με μελέτη του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθήνας. Ευθύνη της Πολιτείας, των τοπικών φορέων και των πολιτών είναι να βάλουν τέλος σε αυτές τις πρακτικές, που καταστρέφουν το περιβάλλον και πολλαπλασιάζουν τις καταστροφές, όταν έχουμε ακραία καιρικά φαινόμενα. Η ανάπτυξη της Ικαρίας θα έρθει μέσα από την αξιοποίηση του φυσικού περιβάλλοντος, της πολιτιστικής κληρονομιάς και των συγκριτικών πλεονεκτημάτων του νησιού.

Από τη δική μας πλευρά έχουμε εντάξει και θα χρηματοδοτήσουμε δύο σημαντικά έργα υποδομής, που για πολλά χρόνια απαιτούσε η Ικαρία. Το κεντρικό οδικό δίκτυο «Στελί-Φραντάτο-Ράχες» θα χρηματοδοτηθεί με 11 εκατ. ευρώ περίπου από το Τομεακό Πρόγραμμα του ΥΠΥΜΕΔΙ. Με ανάλογου ύψους χρηματοδότηση από το ΠΕΠ Βορείου Αιγαίου θα κατασκευαστεί η Γ' φάση του λιμανιού του Ευδήλου».

Τέλος ο Υφυπουργός επισήμανε ότι:

«Από την πλευρά του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, έχουν διαμορφωθεί σε συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, δύο προγράμματα για την αντιπλημμυρική προστασία και την οδική ασφάλεια. Τα προγράμματα αυτά αφορούν όλη την χώρα. Μετά τις εκλογές οι νέοι Δήμοι και οι Περιφέρειες θα πρέπει να θέσουν τα θέματα αυτά σε απόλυτη προτεραιότητα. Είμαι βέβαιος ότι θα συνεργαστούμε για την επίτευξη αυτών των στόχων.

Οι πόροι που προανέφερα κατέληξε ο κ. Υπουργός προέρχονται από τα εξής Υπουργεία:

1. Από το Υπουργείο Υγείας: Χορήγηση προνοιακών επιδομάτων συνολικά, μέχρι 300.000,00€.
2. Από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας): Θα πληρωθούν με παραστατικά όλες οι επείγουσες εργασίες και τα συνεργεία που αντιμετωπίζουν τις έκτακτες ανάγκες (ειδικός κωδικός).
3. Από το Υπουργείο Εσωτερικών: Χρηματοδοτήσεις για αποκατάσταση επαρχιακού δικτύου
4. Από τον ΕΟΜΜΕΧ: Αποζημίωση των επιχειρηματιών
5. Από το ΥΠΥΜΕΔΙ: Αποζημιώσεις για κτίρια, κατοικίες, επαγγελματικούς χώρους, κλπ. κατά την ΚΥΑ που βρίσκεται προς υπογραφή και δημοσίευση στο ΦΕΚ.
6. Από τον ΕΛΓΑ (ΥΠ.Α.Α.Τ): Αποζημίωση του φυτικού και ζωϊκού κεφαλαίου

Επιπρόσθετα υπάρχει πρόγραμμα, είπε, συμπληρωματικό του ΕΣΠΑ για αντιπλημμυρικά έργα και για στοχευμένες παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση της επισφάλειας του οδικού δικτύου όπου μπορούν να

ενταχθούν και να χρηματοδοτηθούν δράσεις αντιμετώπισης των συνεπειών των βροχοπτώσεων στην Ικαρία».

Ο Υπουργός μου ζήτησε, συνέχισε ο κ. Νομάρχης να υποβάλλω αίτημα προς το ΥΠΥΜΕΔΙ επείγουσας χρηματοδότησης ύψους 300.000€ για αντιμετώπιση επείγουσών ζημιών πράγμα που έπραξα αυθημερόν.

Τόνισα και δια ζώσης στον Υπουργό την ανάγκη να αναλάβει δημόσιος φορέας προδιαγραφών όπως η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ την διαχείριση και αποκατάσταση των καταστροφών στις δημόσιες υποδομές, στις δημοτικές υποδομές, στα δίκτυα κοινής ωφέλειας και στο αγροτοδοασικό δίκτυο του νησιού.

Κύριοι συνάδελφοι, ο Πρ/νος του γραφείου Τεχνικών Υπηρεσιών της Ικαρίας ανεβάζει το κόστος της αποκατάστασης του Επαρχιακού δικτύου της Ικαρίας στα 12 εκ.€, και οι Δήμοι της Ικαρίας στο 1,5εκ. € την αποκατάσταση του αγροτοδοασικού δικτύου.

Μέχρι σήμερα δεν έχουμε λάβει καμία χρηματοδότηση για την αντιμετώπιση των καταστροφών της Ικαρίας.

Αναμένουμε 300.000€ από το ΥΠΥΜΕΔΙ, 50.000€ από την Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας και 10.000€ από την Γ.Γ. Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, κατά τα υπεσχημένα.

Το ΥΕΘΑ μου διεμήνυσε ότι δεν θα μου στείλει γέφυρα Balley για το γεφύρι του Αγ. Πολυκάρπου.

Ο Γ.Γ. ΥΠΕΚΑ κ. Ανδρεόπουλος ζήτησε μελέτες αντιπλημμυρικών έργων ύψους 1,5εκ. € στα ρέματα του νησιού.

Για το γεφύρι του Αγίου Πολυκάρπου η ΔΤΥ της Ν.Α. Σάμου ετοίμασε μελέτη και αύριο 4/11/2010 με τη διαδικασία του κατεπείγοντος θα αναθέσει το έργο σε εργολάβο. Βέβαια η γέφυρα θα δοθεί στην κυκλοφορία τουλάχιστο σε ένα μήνα από τώρα, με ότι αυτό συνεπάγεται για τους πολίτες του Δήμου Ραχών.

Ο κ. Νομάρχης κατέθεσε επίσης στο Σώμα το υπόμνημα για την Ικαρία που ενεχείρισε στην Υφ. Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας που επισκέφθηκε τη Σάμο ως εκπρόσωπος της Κυβέρνησης στις 27 και 28 Οκτωβρίου και το οποίο έχει ως εξής:

«Στην Ικαρία έγιναν βιβλικές καταστροφές. Το γραφείο Τεχνικών Υπηρεσιών του Επαρχείου ανεβάζει το κόστος αποκατάστασης του οδικού δικτύου σε 12εκ. €.

Μεγάλες είναι επίσης οι ζημιές στο αγροτοδοασικό δίκτυο και στα δίκτυα κοινής ωφελείας των Δήμων.

Ζητάμε:

1. Να αναλάβει η άμεσα, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. τον έλεγχο, τον προγραμματισμό, την μελέτη, την ιεράρχηση και την ανάταξη των ζημιών στην Ικαρία με γενναία και απρόσκοπτη χρηματοδότηση από το Κράτος στο ύψος των πραγματικών αναγκών, όπως έγινε προ ετών στις Κυκλάδες (ΥΠΥΜΕΔ, Υπουργός κ. Ρέππας, Υφυπουργός κ. Μαγκριώτης).
2. Να ενισχυθούν οι Δήμοι για την αποκατάσταση στα δίκτυα κοινής ωφελείας, στο δημοτικό και αγροτοδοασικό τους δίκτυο.
3. Να επιταχυνθούν οι διαδικασίες αποζημίωσης των πληγέντων.
4. Να ενταχθεί άμεσα στο ΕΣΠΑ το λιμάνι Ευδήλου προϋπολογισμού 11.650.000,00€ (η μελέτη είναι ώριμη και πλήρης) (Γ.Γ.Π.Β.Α. κ. Θεολογίτου)
5. Να ενισχυθεί οικονομικά από Εθνικούς Πόρους το έργο Κάλαμος – Νας για να ολοκληρωθεί. (Υπουργός κ. Ρέππας, Γ.Γ.Π.Β.Α. κ. Θεολογίτου)
6. Έκτακτη χρηματοδότηση της Ν.Α. Σάμου με 50.000,00€ από την Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής. (Με έγγραφο μας, ζητήσαμε από την Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής τους Υπουργείου να μας χρηματοδοτήσει, εκτάκτως, με 50.000,00€ για επείγοντα έξοδα διαχείρισης της θεομηνίας στην Ικαρία).
7. Στελέχωση του Γραφείου Πολιτικής Προστασίας της Ν.Α. Σάμου. Από μηνών δεν υπάρχει κανείς στο γραφείο Πολιτικής Προστασίας της Ν.Α. Σάμου και ο νευραλγικός αυτός τομέας δεν λειτουργεί, με ότι αυτό συνεπάγεται. Ζητούμε από το ΥΠΕΘΑ (Αναπληρωτής Υπουργός κ. Μπεγλίτης) την τοποθέτηση στο Γραφείο Πολιτικής Προστασίας απόστρατου αξιωματικού, όπως έγινε και το 2004. Εμείς δεν έχουμε διαθέσιμο και κατάλληλο υπάλληλο να στελεχώσουμε αυτή τη θέση, ως ο νόμος ορίζει. Ζητάμε την παρέμβαση σας στην Κυβέρνηση και ειδικότερα τον αναπληρωτή ΥΕΘΑ να μας αποστείλουν απόστρατο αξιωματικό, στα πλαίσια της Κοινωνικής Πολιτικής των Ενόπλων Δυνάμεων για τα ακριτικά νησιά της Σάμου, της Ικαρίας και των Φούρνων».

Ιδιαίτερη μνεία έκανε ο κ. Νομάρχης για τον έλεγχο της ασφάλειας των δρόμων και των γεφυριών. Τόνισε ότι οι μηχανικοί της Νομαρχίας και των Δήμων εντόπισαν 140 σημεία παγίδες και έβαλαν σήμανση. Η σήμανση είναι απαραίτητο να γίνει με τον καλύτερο τρόπο και να είναι εμφανής ημέρα και νύχτα.

Είναι ανάγκη είπε ο κ. Νομάρχης να ελεγχθούν όλα τα γεφύρια και βέβαια να ληφθεί μέριμνα και για την ενεργοποίηση της διόδευσης στο Γεφύρι της Χάλαρης, σε συνεργασία με την αρχαιολογία. Το γεφύρι αυτό όπως και το γεφύρι του Χάλικα είναι επίσης κομβικό για τη διόδευση προς Προεσπέρα – Νάνουρα – Αμάλου και Κάλαμο και για την μεταφορά υλικών προκειμένου να ολοκληρωθεί το έργο Νας – Κάλαμος.

Σοβαρές ζημιές υπέστη , επίσης, ο δρόμος Καρκινάγρι – Τραπάλου – Μαγγανίτης και είναι ανάγκη, ενδεχομένως, σε συνεργασία με τον στρατό, να διανοιχθεί και αυτό το δρομολόγιο.

Εκβάθυνση επίσης απαιτείται στο αλιευτικό καταφύγιο του Καρκιναγρίου και έλεγχος των φραγμάτων ιδίως του Πεζίου, από το ΥΠΑΑΤ.

Τελειώνοντας ο κ. Νομάρχης τόνισε ότι όλα αυτά είναι ελάχιστα μπροστά σε αυτά που απαιτούνται για την αντιμετώπιση των καταστροφών της Ικαρίας και δεν πρέπει να μας απομακρύνουν από το βασικό αίτημα να αναλάβει Κρατικός Φορέας συνολικά και βάσει ολοκληρωμένου σχεδίου την αποκατάσταση των καταστροφών στο νησί.

Τόνισε επίσης ότι λόγω του ακριτικού και νησιωτικού χαρακτήρα της Ικαρίας και της μεγάλης καταστροφής πρέπει οι αποζημιώσεις να είναι υψηλές και να υιοθετηθούν ειδικά μέτρα για τους πληγέντες.

Στη συνέχεια έλαβε το λόγο ο Ταξίαρχος κ. Φωτόπουλος (πρώην Πρ/νος του Γραφείου Πολιτικής Προστασίας της Ν.Α. Σάμου) ο οποίος ενημέρωσε τα μέλη για τις δράσεις που δρομολογήθηκαν για την καταγραφή, αποτίμηση και αντιμετώπιση των ζημιών και για όσες υπολείπονται κατά την διαδικασία που ισχύει και ανέλυσε την ΚΥΑ και τα προβλεπόμενα της.

Ο κ. Φωτόπουλος τόνισε την ανάγκη αποκατάστασης της κοίτης των ρεμάτων, μίλησε για αυξημένα μέτρα ασφαλείας με σήμανση, ιδιαίτερα στα επικίνδυνα σημεία, για την ανάγκη ενημέρωσης των κατοίκων για τους κινδύνους που εξακολουθούν να υπάρχουν και μάλιστα και σε ήπιες βροχοπτώσεις και πρότεινε γι' αυτό να ζητήσουμε από την Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας να διατηρηθεί η κατάσταση εκτάκτου ανάγκης στην Ικαρία καθ' όλη τη διάρκεια του χειμώνα..

Στη συνέχεια το λόγο πήρε η Πρ/νη της Δ/σης Κοινωνικής Πρόνοιας κ. Παπακωνσταντή η οποία ανέλυσε τις διαδικασίες και το ύψος των χρηματοδοτήσεων από πλευράς του Υπουργείου Υγείας - Πρόνοιας.

Παρεμβαίνοντας ο κ. Έπαρχος, εκτός των άλλων, τόνισε την ανάγκη άμεσου ελέγχου και αποκατάστασης των γεφυριών στο Αυλάκι, στα Γεμέλια και στο Λιβάδι, πλήρους ενημέρωσης των πολιτών και αποζημίωσης και των αγροκτημάτων που επλήγησαν. Τόνισε την ανάγκη να αναληφθεί από το Κράτος εξ' ολοκλήρου η αποκατάσταση των δημόσιων και δημοτικών υποδομών στην Ικαρία και μάλιστα το συντομότερο δυνατόν.

Ειδικότερα ο κ. Έπαρχος είπε τα εξής:

« Οι καταγεγραμμένες καταστροφές μέχρι χθες 2/11/2010 έχουν ως εξής:

A) Σε ιδιωτικά ακίνητα:

260 κτήματα, 38 επιχειρήσεις, 60 κτίρια, 5 μηχανήματα έργων, 11 αυτοκίνητα, καΐκια και βάρκες, 12 οικόπεδα (τοιχία). Προφανώς υπάρχουν και άλλες επειδή αρκετοί εποχικοί κάτοικοι του νησιού απουσιάζουν.

B) Σε δημόσιες υποδομές:

- επαρχιακό οδικό δίκτυο 140 σημεία

- δεκάδες χιλιομέτρων δημοτικού ασφαλτοστρωμένου οδικού δικτύου

- δεκάδες χιλιομέτρων χωματόδρομων που συνδέουν οικισμούς είτε ως κύριο οδικό δίκτυο είτε ως δευτερεύον

- Εκατοντάδες χιλιομέτρων αγροτικών δρόμων που δεν επιτρέπουν την πρόσβαση σε αγροκτήματα σε εποχή μάλιστα που πρέπει να γίνει η συλλογή του ελαιοκάρπου

- Εκτροπή κοίτης ρεμάτων και κλείσιμο με φερτά υλικά με άμεσο κίνδυνο για πρόκληση νέων καταστροφών ακόμη και σε περίπτωση μέτριας έντασης βροχόπτωσης.

Οι παρεμβάσεις μπορεί να καταταγούν σε 2 κατηγορίες: Άμεσες (καθαρισμοί και επισκευές) δρόμων, ρεμάτων και επισκευή γεφυριών (Αγ. Πολυκάρπου, Αυλακίου, Γεμελιών) και σε παρεμβάσεις που μπορεί να υπάρξει μικρή πίστωση χρόνου (κατασκευή τοιχίων αντιστήριξης δρόμων, κρασπεδορείθρων, αποκατάστασης φθορών, ασφαλτοτάπητα κλπ.)

Χρειάζεται επίσης βελτίωση της σήμανσης των επικίνδυνων σημείων με επίβλεψη ειδικού γιατί η σήμανση που έγινε είναι πρόχειρη και έγινε πολύ βιαστικά για να επισημανθούν όσο το δυνατόν πιο γρήγορα τα επικίνδυνα σημεία.

Τέλος πρέπει να απαιτήσουμε άμεση χρηματοδότηση για την αποκατάσταση των δημόσιων υποδομών που υπέστησαν ζημιές, αλλά και των ιδιωτικών ακινήτων, οικοσκευών, μηχανημάτων και σκαφών.

Ιδιαίτερα για τα κτήματα που καταστράφηκαν ολοσχερώς ή υπέστησαν σοβαρές ζημιές πρέπει να γίνει προσπάθεια να αποζημιωθούν όλοι οι παθόντες ανεξάρτητα αν έχουν και κάποιο μικρό εισόδημα από άλλη πηγή. Στην Ικαρία δεν υπάρχουν γαιοκτήμονες, τα αγροκτήματα των αγροτών ή και άλλων που έχουν δευτερεύουσα απασχόληση τη γεωργία είναι μικρής έκτασης και η παραμικρή απώλεια έχει σοβαρές συνέπειες στο βιοτικό τους επίπεδο.

Το ερχόμενο καλοκαίρι δεν πρέπει να μας βρει στη σημερινή κατάσταση γιατί οι συνέπειες για την τουριστική κίνηση του νησιού θα είναι αρνητικές και τόνισε την ανάγκη να αναληφθεί από το Κράτος εξ

ολοκλήρου η αποκατάσταση των δημόσιων και δημοτικών υποδομών στην Ικαρία και μάλιστα το συντομότερο δυνατόν.

Το λόγο έλαβαν επίσης όλοι οι Νομαρχιακοί Σύμβουλοι του Νομού και τοποθετήθηκαν στο ίδιο μήκος κύματος για τις δράσεις που απαιτούνται για να βρει ξανά η Ικαρία το δρόμο της και την αναπτυξιακή της πορεία.

Αναφορά έγινε επίσης στους Ικάριους επιστήμονες και τους Ικάριους των Αθηνών και της διασποράς σε μια προσπάθεια να γίνει πανστρατιά υπέρ της Ικαρίας.

Το Νομαρχιακό συμβούλιο ύστερα από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη του:  
Την εισήγηση του κ. Νομάρχη

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Να αναλάβει, ΑΜΕΣΑ, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. τον έλεγχο, τον προγραμματισμό, την μελέτη, τον ενιαίο σχεδιασμό, την ιεράρχηση και την ανάταξη των ζημιών στην Ικαρία με γενναία και απρόσκοπτη χρηματοδότηση από το Κράτος, στο ύψος των πραγματικών αναγκών.
2. Να ενισχυθούν οι Δήμοι για την αποκατάσταση στα δίκτυα κοινής ωφελείας, στο δημοτικό και αγροτοδοασικό τους δίκτυο.
3. Να επιταχυνθούν οι διαδικασίες αποζημίωσης των πληγέντων.
4. Να δοθούν από την Πολιτεία
  - Ολική αποζημίωση για το κατεστραμμένο αγροτικό κεφάλαιο, για τα κατεστραμμένα σπίτια και τις αγροτικές υποδομές
  - Ολική αποζημίωση για τα κατεστραμμένα μικρομάγαζα, για τους επαγγελματίες, τους αυτοαπασχολούμενους
  - Ετήσια απαλλαγή των πληγέντων από τις ασφαλιστικές εισφορές και φορολογικές υποχρεώσεις, πάγωμα της πληρωμής των δανείων, **λόγω του ακριτικού και νησιωτικού χαρακτήρα της Ικαρίας και του μεγέθους της καταστροφής.**
5. Να ενταχθεί άμεσα στο ΕΣΠΑ το λιμάνι Ευδήλου προϋπολογισμού 11.650.000,00€ (η μελέτη είναι ώριμη και πλήρης)
6. Να ενισχυθεί οικονομικά από Εθνικούς Πόρους το έργο Κάλαμος – Νας για να ολοκληρωθεί.
7. Να ζητηθεί έκτακτη χρηματοδότηση της Ν.Α. Σάμου με 50.000,00€ από την Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής για τη διαχείριση των επειγουσών καταστάσεων στην Ικαρία.
8. Να ζητηθεί έκτακτη χρηματοδότηση της Ν.Α. Σάμου με 50.000,00€ από την Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας για τη διαχείριση των επειγουσών καταστάσεων στην Ικαρία.
9. Να ζητηθεί στελέχωση του Γραφείου Πολιτικής Προστασίας της Ν.Α. Σάμου και της Ικαρίας από τον στρατό.
10. Να παραμείνει το νησί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης καθ' όλη τη διάρκεια του χειμώνα, λόγω των μεγάλων καταστροφών που μετατρέπουν σε επικίνδυνες ακόμα και τις μετρίου βαθμού βροχοπτώσεις.

Η απόφαση πήρε α/α 134/2010

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΝΤΖΟΣ