

## **Τοποθέτηση της Λαϊκής Συσπείρωσης για την διαδικασία ιδιωτικοποίησης των περιφερειακών αεροδρομίων.**

Τις τελευταίες μέρες είναι σε εξέλιξη η διαδικασία για την ιδιωτικοποίηση 22 περιφερειακών αεροδρομίων μεταξύ αυτών και της Σάμου. Η συγκυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ δείχνει έτσι για πολλοστή φορά το πόσο ενδιαφέρεται για τα ακριτικά νησιά μας. ΝΔ και ΠΑΣΟΚ σε αγαστή συνεργασία ξεπουλούν ό,τι απέμεινε όρθιο σ' αυτόν τον τόπο με άμεσες επιπτώσεις στη ζωή των κατοίκων, στις μετακινήσεις τόσο των ιδίων και των επισκεπτών των νησιών μας, όσο και των βασικών ειδών διαβίωσης.

Η κατεύθυνση αυτή δεν είναι βέβαια κεραυνός εν αιθρία. Η πολιτική ιδιωτικοποιήσεων και η παράδοση της δημόσιας περιουσίας στο κεφάλαιο είναι μέρος της στρατηγικής της ΕΕ και των ελληνικών κυβερνήσεων για την "ανάπτυξη" και κυρίως για την ανάκαμψη των κερδών των μονοπωλίων μέσω και της δημιουργίας νέων πεδίων κερδοφορίας. Η ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων εντάσσεται στον *Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών*. Αυτή είναι η πολιτική της "ενίσχυσης των δημοσίων εσόδων" και της "διάσωσης της εθνικής οικονομίας" αυτή είναι η πολιτική της ιδιωτικοποίησης και των συμπράξεων δημόσιου & ιδιωτικού τομέα που επιβάλλεται πια σχεδόν στα πάντα .

Οι απαραίτητες νομοθετικές ρυθμίσεις που έγιναν από τις συγκυβερνήσεις, από το 2011 έως και σήμερα, διαμορφώνουν ένα εφιαλτικό τοπίο στις αερομεταφορές. Η παραχώρηση για εκμετάλλευση στους επιχειρηματικούς ομίλους εμπεριέχει την αύξηση των τελών και αυτό θεωρείται δεδομένο. Ο πρώην *διευθύνων σύμβουλος* του ΤΑΙΠΕΔ κ. Εμίρης σε ερώτηση δημοσιογράφου ήταν σαφής: "Είναι σημαντικό να σας πω πάντως ότι οι αυξήσεις αυτές θα έρθουν μονάχα εφόσον ο επενδυτής πραγματοποιήσει τις απαραίτητες επενδύσεις...".

Η ιδιωτικοποίηση λιμανιών και αεροδρομίων συνδυάζεται με το προωθούμενο χωροταξικό και την αλλαγή χρήσεων γης που θα σημάνει συγκέντρωση της γης και νευραλγικών στρατηγικών σημείων της χώρας (όπως τα λιμάνια και τα αεροδρόμια) στα χέρια μονοπωλιακών ομίλων, κι άλλη μείωση στα μεροκάματα και κουρέλιασμα των δικαιωμάτων της εργατικής τάξης, επιδείνωση των όρων ζωής των φτωχών λαϊκών στρωμάτων. **Η ίδια πολιτική είναι που έχει οδηγήσει στην αύξηση των εισιτηρίων και την επιβολή διοδίων στο αεροδρόμιο της Χόχτιφ. Το ίδιο θα συμβεί και στα περιφερειακά αεροδρόμια που θα ιδιωτικοποιηθούν.**

Η λειτουργία των αεροδρομίων με αυτή τη μορφή θα ανεβάσει το κόστος μεταφοράς, το οποίο θα φορτωθεί στο λαό, θα οδηγήσει εργαζόμενους στην απόλυση και την ανεργία. Το ίδιο αφορά και στην ασφάλεια των πτήσεων, αφού η λογική του μέγιστου κέρδους από τον ιδιώτη επενδυτή είναι σίγουρο ότι συμβάλλει σε βάρος της ασφάλειας. **Ταυτόχρονα η πολιτική αυτή θα οδηγήσει τα υπόλοιπα αεροδρόμια των νησιών στην υποβάθμιση, με τις ανάλογες συνέπειες για τους νησιώτες.**

Η «*Λαϊκή Συσπείρωση Ικαρίας*» έχει εκφράσει από τον Οκτώβριο του 2013 και την επαναλαμβάνει και σήμερα την **κατηγορηματική της αντίθεση στην προωθούμενη από την κυβέρνηση ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων της χώρας**. Η ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων δεν γίνεται ούτε για την καλύτερη παροχή υπηρεσιών, ούτε βέβαια σε όφελος των νησιωτών και των εργαζομένων σε αυτά. Η ιδιωτικοποίηση γίνεται για να προστεθεί άλλος ένας κρίσιμος τομέας της οικονομίας στην κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων και όλα αυτά για τη λεγόμενη ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας, δηλαδή ποια μονοπώλια του κλάδου των αερομεταφορών θα συγκεντρώσουν μεγαλύτερο ποσοστό της αγοράς, άρα και τεράστια κέρδη.

Επιπλέον η ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων του Αιγαίου ενέχει κινδύνους για την ασφάλεια της χώρας, σε μια τόσο ευαίσθητη περιοχή, όπου οι ανταγωνισμοί μεγάλων ιμπεριαλιστικών κρατών για τα κοιτάσματα πετρελαίου και φυσικού αερίου και των δρόμων μεταφοράς τους, μπορεί να οδηγήσουν σε απρόβλεπτες και επικίνδυνες εξελίξεις.

Σε ότι αφορά την αντίθεση στην πώληση που εκφράζεται σήμερα από κάποιους φορείς εστιάζοντας μονομερώς στην διαδικασία της πώλησης, εκτιμούμε πως είναι σε λάθος κατεύθυνση γιατί δεν θίγει το κύριο στοιχείο που οδηγεί σε αυτή την επιλογή. Δεν αμφισβητεί τον *Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών* που απαιτεί την ιδιωτικοποίηση αεροδρομίων και λιμανιών και τις κυρίαρχες πολιτικές επιλογές που προέρχονται από την *ευρωπαϊκή ένωση* αλλά βρίσκουν υποστήριξη και από την πλειονότητα των πολιτικών δυνάμεων της χώρας μας.

Η πρόταση της "*Λαϊκής Συσπείρωσης*" για τον ενιαίο, αποκλειστικά δημόσιο φορέα για αεροδρόμια, αερομεταφορές και τεχνική βάση συντήρησης και υποστήριξης, είναι κατά την γνώμη μας η μοναδική λύση για ασφαλείς πτήσεις, με φθηνό εισιτήριο, για σωστό κεντρικό σχεδιασμό και προγραμματισμό δρομολογίων.

Καλούμε το δημοτικό συμβούλιο να εκφράσει σήμερα με την έκδοση ενός ψηφίσματος την εξής θέση :

- Το δημοτικό συμβούλιο Ικαρίας εκφράζει την κατηγορηματική του αντίθεση στην προωθούμενη από την κυβέρνηση ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων της χώρας.
- Καλεί όλους τους φορείς των νησιών μας να απαιτήσουμε: Να μην ιδιωτικοποιηθεί κανένα αεροδρόμιο, να δημιουργηθεί δημόσιος φορέας αεροπορικών και ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών που θα εξασφαλίζει ασφαλή και φτηνή μετακίνηση, όλο το χρόνο, ανθρώπων και εμπορευμάτων.
- Καλούμε τέλος τον λαό των νησιών μας να οργανώσει την πάλη του, να μην επιτρέψει την παράδοση αεροδρομίων και λιμανιών στα χέρια των μονοπωλίων. Έτσι ώστε να δημιουργηθεί μια συμμαχία που θα αποτρέψει αυτά τα σχέδια και γενικότερα της αντιλαϊκής πολιτικής κυβέρνησης και ΕΕ, καθιστώντας το λαό που παράγει τον πλούτο νοικοκύρη στον τόπο του.

## **“Κοινή Πρωτοβουλία ενάντια στην ιδιωτικοποίηση των Περιφερειακών Αεροδρομίων”**

Οι αγώνες της κοινωνίας ενάντια στην αδικαιολόγητη και επιζήμια για την ελληνική οικονομία αποκρατικοποίηση των Περιφερειακών Κρατικών Αερολιμένων, δημιούργησε την ανάγκη του συντονισμού των δράσεων των τοπικών φορέων και συλλογικοτήτων. Από τη Θεσσαλονίκη, την Κέρκυρα, την Κεφαλλονιά, τη Ζάκυνθο, τα Χανιά, την Καβάλα και το Άκτιο (την πρώτη ομάδα ιδιωτικοποίησης) όλοι μαζί ενώνουμε τη φωνή μας απέναντι σε ό,τι προσβάλλει την αξιοπρέπεια του ελληνικού λαού, απέναντι σε ό,τι υποθηκεύει το μέλλον των επόμενων γενεών.

- 1. Τα Περιφερειακά Αεροδρόμια ανήκουν στο λαό. Δεν αποτελούν λεία του ΤΑΙΠΕΔ και των επίδοξων επενδυτών.**
- 2. Τα Περιφερειακά Αεροδρόμια, είναι απόλυτα κερδοφόρες και βιώσιμες επιχειρήσεις υπό δημόσιο έλεγχο και διοίκηση, ενισχύουν σημαντικά τον κρατικό προϋπολογισμό, δεν επιβαρύνουν τον Έλληνα φορολογούμενο και έχουν άμεσες δυνατότητες αύξησης της αποδοτικότητας - κερδοφορίας τους.**
- 3. Τα Περιφερειακά Αεροδρόμια είναι καίριες αναπτυξιακές υποδομές του ελληνικού κράτους και η ιδιωτικοποίησή τους, όχι μόνο θα επιφέρει δυσμενείς επιπτώσεις στις τοπικές μικροοικονομίες, αλλά θα δημιουργήσει κενό σε ζητήματα εθνικής ασφάλειας.**
- 4. Τα Περιφερειακά Αεροδρόμια ανήκουν στα ιδιόχρηστα πράγματα. Το ξεπούλημά τους είναι αντικείμενο στην αρχή της λαϊκής κυριαρχίας, αντιτιθέμενο στην εθνική ασφάλεια και την αρχή της αναλογικότητας.**

Θεωρούμε θεσμική και ηθική υποχρέωσή μας, να υπερασπιστούμε τη δημόσια περιουσία του ελληνικού κράτους, να υπερασπιστούμε συνολικά την ακεραιότητα των κοινόχρηστων αναπαλλοτρίωτων πραγμάτων αυτής της πολιτείας.

Ζητούμε να ακυρωθούν άμεσα οι δρομολογούμενες αποκρατικοποιήσεις των Περιφερειακών Κρατικών Αερολιμένων και επιφυλασσόμαστε να ασκήσουμε κάθε νόμιμο δικαίωμα ως Έλληνες πολίτες για το σκοπό αυτό. Η **“Κοινή Πρωτοβουλία ενάντια στην ιδιωτικοποίηση των Περιφερειακών Αεροδρομίων”** διαρκώς διευρύνεται, ήδη οργανώνει συλλαλητήρια σε όλη την Ελλάδα και συγκεντρώνει τα ψηφίσματα και τις υπογραφές των πολιτών.

Η επιζήμια ιδιωτικοποίηση των Αεροδρομίων, που προκλητικά αγνοεί τη βούληση της συντριπτικής πλειοψηφίας του ελληνικού λαού, δεν θα περάσει.