



ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

## Κοινή ανακοίνωση των Νομαρχιακών Επιτροπών του ΣΥΡΙΖΑ Βορείου Αιγαίου

Οι τελευταίες εξελίξεις με τη μείωση στο μισό των ακτοπλοϊκών δρομολογίων σε όλα τα νησιά του Β. Αιγαίου ξεχειλίσε το ποτήρι της αγανάκτησης των κατοίκων της περιφέρειάς μας.

Γιατί όταν τελειώνει το καλοκαίρι και φεύγουν από τα νησιά μας οι επισκέπτες που φέρνουν στη χώρα πολύτιμο τουριστικό συνάλλαγμα, η Λέσβος, η Χίος, η Σάμος, η Λήμνος, η Ικαρία, οι Φούρνοι, τα Ψαρά και τα υπόλοιπα μικρότερα νησιά του Βορείου Αιγαίου, παραμένουν κατοικημένα και εξακολουθούν να είναι Ελληνική Επικράτεια.

Με τη πιο συντηρητική εκτίμηση, στο Βόρειο Αιγαίο ζουν όλο το χρόνο τουλάχιστον διακόσιες χιλιάδες ψυχές.. Ζει δηλαδή ένας πληθυσμός ισοδύναμος με μια πόλη όπως η Λάρισα ή η Πάτρα.

Κανείς δεν θα διανοούνταν να αποκόπτεται συγκοινωνιακά κάποια από αυτές τις πόλεις για τουλάχιστον δύο ημέρες (και σε αρκετές περιπτώσεις για τρεις και για τέσσερις). Θα θεωρούνταν απαράδεκτο να μη μπορεί να φθάσουν και να φύγουν από αυτές άνθρωποι και προϊόντα.

Κι όμως, εδώ που έχουν φέρει τα πράγματα η μνημονιακή συγκυβέρνηση και ο τυφλός φανατισμός της νεοφιλελεύθερης πολιτικής, οι διακόσιες χιλιάδες πολίτες που ζουν στο Βόρειο Αιγαίο είναι αποκλεισμένοι συχνά για τουλάχιστον δύο ημέρες (πολλοί για περισσότερες). Με μόνη εναλλακτική δυνατότητα για όσους βρεθούν στην απόλυτη ανάγκη το να πρέπει να πληρώσουν τον μισό σχεδόν από έναν κουτσουρεμένο μισθό για ένα αεροπορικό εισιτήριο μετ' επιστροφής στην Αθήνα. Κι αυτό αν υπάρχει πτήση, καθώς και τα αεροπορικά δρομολόγια έχουν μειωθεί δραματικά.

Για ποιές συχνές και φτηνές συγκοινωνίες στο Βόρειο Αιγαίο μπορούν πλέον να μιλούν σήμερα όσοι επικαλούνταν τον ανταγωνισμό σαν τη μόνη λύση, όταν βλέπουμε να έχει εδραιωθεί ένα αμείλικτο μονοπώλιο;

Αν εξαιρεθεί η Εύβοια και η Κρήτη, στο Βόρειο Αιγαίο ανήκουν τα 4 από τα 7 μεγαλύτερα νησιά της χώρας και τα 4 από τα 5 μεγαλύτερα νησιά του Αιγαίου από άποψη μεγέθους. Με το πλοίο από Πειραιά να φθάνει πλέον στη Λέσβο και τη Χίο ανά δύο ημέρες και στη Σάμο, τη Λήμνο και την Ικαρία ανά τρεις ή και παραπάνω, το συνολικότερο μήνυμα της

συγκυβέρνησης είναι συντριπτικό για τη νησιωτική (και στην περίπτωση του Βορείου Αιγαίου και ακριτική Ελλάδα):

"Θα γίνετε άγονη γραμμή, θα αδειάσετε τελείως από νέους, θα χτυπηθεί ανεπανόρθωτα ο τουρισμός σας, θα σπάσουν τα συμβόλαια που έχουν οι επιχειρήσεις σας για εξαγωγή προϊόντων στο εξωτερικό (συμβόλαια που βασίζονται σε καθημερινή σύνδεση με πλοίο), θα υπονομευτεί το πανεπιστήμιο σας, που αναπτύχθηκε με επιτυχία και με τη προϋπόθεση ενός αυτονόητου ελάχιστου συγκοινωνιακών συνδέσεων".

Η δραματική μείωση των δρομολογίων δεν οφείλεται μόνο σε κάποια ιδιωτικά συμφέροντα της ακτοπλοΐας και των αερομεταφορών, τα οποία λογαριάζουν με βάση το δικό τους στενό συμφέρον.

Την έφεραν νόμοι της συγκυβέρνησης που αποδέσμευσαν τους επιχειρηματικούς ομίλους, που εκμεταλλεύονται το μονοπώλιο των συγκοινωνιών από αυτονόητες δεσμεύσεις.

Δεν μπορεί να μπαίνουν και να βγαίνουν τα καλά πλοία ανάλογα με το πότε το κέρδος είναι μεγάλο, και όχι με βάση κανόνες που εγγυώνται την κατάλληλη σύνδεση των νησιών, όλο το χρόνο.

Δεν μπορεί να δρομολογούνται τα νέα πλοία το καλοκαίρι για να αντικατασταθούν το χειμώνα με πλοία που βαφτίζονται «αξιόπλοα και ασφαλή» αλλά είναι παλιά και σαραβαλιασμένα, τον περισσότερο καιρό δεμένα με βλάβη, με τα δρομολογία τους να ακυρώνονται.

Δεν μπορεί να βγαίνει στο σφυρί ή ακόμη και να πηγαίνει για κλείσιμο, υπό απολύτως αδιαφανείς διαδικασίες, χωρίς καμία μελέτη για τις επιπτώσεις, χωρίς κάποια ελάχιστη δέσμευση για αναπτυξιακό σχεδιασμό υπέρ του δημοσίου συμφέροντος, ένα μεγάλο τμήμα των συγκοινωνιακών υποδομών της περιοχής.

Με αεροδρόμια και λιμάνια του Βορείου Αιγαίου να έχουν μεταφερθεί νύχτα στο ΤΑΙΠΕΔ, ενώ οι βουλευτές και αιρετοί των ΠΑΣΟΚ και ΝΔ σφυρίζουν αδιάφορα (όταν δεν λένε ψέματα).

Σαν ΣΥΡΙΖΑ δε θα περιοριστούμε στην ικανοποίηση ότι οι προβλέψεις μας δικαιώθηκαν.

Ότι είχαμε προειδοποιήσει εδώ και καιρό, ότι ακούσαμε οικονομικούς και άλλους φορείς των νησιών και αποτυπώσαμε τις θέσεις τους στο πρόγραμμά μας για την ακτοπλοΐα, τις αερομεταφορές, την αναβάθμιση των υποδομών για τις ανάγκες των πολλών.

Ότι πρωτοστατήσαμε για να μην υποθηκευτεί το μέλλον των νησιών στους σχεδιασμούς ελαχίστων.

Συμμετέχουμε λοιπόν με όλες μας τις δυνάμεις σε κινητοποιήσεις για να μην περάσει η δραματική μείωση των δρομολογίων.

Για την υποχρέωση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου να εξασφαλίσει στις γραμμές αξιόπλοα πλοία και κατά συνέπεια ασφαλείς και αξιοπρεπείς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Καταθέτουμε συγκεκριμένες προτάσεις στο κοινοβούλιο και σε κάθε θεσμό.

Να καταργηθεί αμέσως η νομοθεσία και η πολιτική που την προετοίμασε και την υποστηρίζει.

Να επιβληθεί επί τέλους η εφαρμογή των νόμων και των συμβάσεων, που οι ακτοπλόοι συστηματικά καταπατούν.

Καθημερινή σύνδεση για όλα τα μεγάλα νησιά (Λέσβος, Λήμνος, Χίος, Σάμος, Ικαρία-Φούρνοι) με την Αττική (Πειραιάς- Λαύριο - Ραφήνα) με ασφαλή και σύγχρονα πλοία.

Να τηρηθούν οι συνταγματικές υποχρεώσεις της πολιτείας έναντι περιοχών όπως το Βόρειο Αιγαίο, περιοχές με ειδική σημασία και ιδιαιτερότητες.

Συνεχίζουμε να διεκδικούμε, με κάθε τρόπο, να προωθηθεί η πρότασή μας για δημόσιο φορέα, που θα ασκεί κάθε ρυθμιστικό και άλλο έλεγχο αποφασιστικά, αλλά και θα έχει κάνει το κουμάντο του για να έχει στη διάθεσή του τα απαραίτητα δικά του υλικά μέσα. Για να μπορεί να υλοποιεί τα δικά του σχέδια, με διαφάνεια και δημοκρατία. Για να μην υποκύπτει σε εκβιασμούς. Για να μην είμαστε οι νησιώτες του Βορείου Αιγαίου ευάλωτοι στα συμφέροντα κάποιων λίγων και σε σχεδιασμούς που απειλούν να μετατρέψουν τα νησιά στα οποία κατοικούν διακόσιες χιλιάδες πολίτες της χώρας σε άγονη γραμμή και τους νησιώτες σε πολίτες 2<sup>ης</sup> κατηγορίας.

Η ανάγκη για εθνικό φορέα ακτοπλοΐας είναι πια φανερή και επιτακτική, γιατί είναι η μόνη λύση με την οποία οι συγκοινωνίες αντιμετωπίζονται σαν κοινωνικό αγαθό και όχι σαν εμπόρευμα.

Συνεχίζουμε να θεωρούμε τον Δημόσιο- Κοινωνικό έλεγχο και τη συναπόφαση με τις τοπικές νησιωτικές κοινωνίες σαν τον μονόδρομο που οδηγεί σε μια ακτοπλοΐα που θα καλύπτει τις καίριες από κοινωνική και αναπτυξιακή πλευρά ανάγκες τους.

Συνεχίζουμε να θεωρούμε τον Δημόσιο Έλεγχο του τραπεζικού συστήματος σαν τον μόνο τρόπο ώστε να εξασφαλιστεί χρηματοδότηση για να προστεθούν ασφαλή και σύγχρονα πλοία που σήμερα λείπουν από την ακτοπλοΐα.

Καλούμε τη κυβέρνηση και τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας να εγκαταλείψουν το ρόλο του Πόντιου Πιλάτου, που στην ουσία είναι ρόλος υποστηρικτή του εφοπλιστικού κεφαλαίου και καταδίκης των νησιών μας σε μαρασμό και απομόνωση.

Όταν οι εργαζόμενοι στην ακτοπλοΐα - οι ναυτεργάτες - τόλμησαν, με το μόνο όπλο που είχαν την απεργία, να διεκδικήσουν τους μισθούς, που οι ακτοπλόοι τους χρώσταγαν, η κυβέρνηση τους επιστράτευσε.

Τώρα που οι ακτοπλόοι, επικαλούμενοι θέματα κόστος, κόβουν τις γραμμές από τα νησιά μας, η κυβέρνηση, δια στόματος του αρμόδιου υπουργού, πετάει το μπαλάκι στους

νησιώτες, προκειμένου "να τα βρούνε με τους ακτοπλόους. Με αυτόν τον τρόπο η κυβέρνηση δείχνει ξεκάθαρα με ποιόν είναι (και ποιόν δεν είναι).

Ο ΣΥΡΙΖΑ είναι με τους κατοίκους των νησιών και τους εργαζόμενους στα πλοία.

Η χτεσινή σύσκεψη που συγκάλεσε ο Περιφερειάρχης κ. Γιακαλής δυστυχώς είχε τα αναμενόμενα από μας αποτελέσματα:

Συγκρότηση επιτροπής από περιφερειάρχη, δημάρχους, επιμελητήρια.

Επιστολή στον κ.Σαμαρά για συνάντηση όπου θα του τεθούν (λες και δε γνωρίζει) τα θέματα του ακτοπλοϊκού.

Και μετά .... ορισμός μέρας κινητοποιήσεων σε επίπεδο περιφέρειας.

Είμαστε πλέον πεπεισμένοι και καλούμε τους εργαζόμενους της περιφέρειας, τους επαγγελματίες, τους αγρότες, τους συνταξιούχους, τους άνεργους να κάνουν δική τους υπόθεση τη διεκδίκηση φτηνών, τακτικών και ασφαλών ακτοπλοϊκών δρομολογίων τόσο από και προς την ηπειρωτική Ελλάδα, όσο και των νησιών μεταξύ τους.

Δεν μπορούμε πλέον να περιμένουμε τίποτα από τις ξεπερασμένες από τα πράγματα τοπικές ηγεσίες.

Μόνος δρόμος ο εξαναγκασμός αυτών των τοπικών ηγεσιών, για όσο χρόνο θα υπάρχουν ακόμα, είτε να εναρμονιστούν με το λαϊκό αίσθημα είτε να αφεθούν στο περιθώριο της πολιτικής ζωής.

Είτε θα αγωνιστούμε για τη ζωή στα νησιά μας είτε θα παραδεχτούμε την υποταγή στα μνημονιακά κελεύσματα.

Εμείς δεν μπορούμε ποτέ να παραδεχτούμε τη δεύτερη εκδοχή.

Στη πανελλαδική απεργία της 6ης Νοέμβρη, το ακτοπλοϊκό ζήτημα μπαίνει εκ των πραγμάτων σαν ένα κύριο αίτημα των κατοίκων του Βορ. Αιγαίου.

30-10-2013