



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΑΜΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της υπ' αριθμ. **7^{ης} /2013** τακτικής συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ικαρίας

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Θέμα: Συζήτηση και λήψη απόφασης σχετικά με τη στάση του Δήμου για το νομοσχέδιο που αφορά την «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου»

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 41/2013

Στον Άγιο Κήρυκο Ικαρίας σήμερα **16 Απριλίου 2013**, ημέρα Τρίτη και ώρα 18:00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δήμου Ικαρίας, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 3648/12-4-2013 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ κ. Δ. Κουρελή, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ. 5 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87).

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου ο Πρόεδρος διαπίστωσε σε σύνολο 21 μελών παραβρέθηκαν παρόντα 18 μέλη, απόντα 3 μέλη και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | | |
|----|----------------------|------------------------------------|
| 1 | ΛΕΡΙΑΔΗΣ ΗΛΙΑΣ | Αντιδήμαρχος |
| 2 | ΞΗΡΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ | Αντιδήμαρχος |
| 3 | ΜΠΙΝΙΚΟΥ ΜΑΡΙΑ | Αντιδήμαρχος |
| 4 | ΚΑΛΑΜΑΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | Αντιδήμαρχος |
| 5 | ΚΟΥΡΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | Πρόεδρος ΔΣ |
| 6 | ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | (Απών μετά το 9 ^ο θέμα) |
| 7 | ΣΚΑΡΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | |
| 8 | ΛΑΚΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ | |
| 9 | ΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | |
| 10 | ΡΑΠΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ | |
| 11 | ΡΟΥΣΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | |
| 12 | ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΕΜ. | |
| 13 | ΚΟΧΙΛΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ | |
| 14 | ΣΤΑΜΟΥΛΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | |
| 15 | ΚΟΥΝΤΟΥΠΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ | |
| 16 | ΛΑΡΔΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | |
| 17 | ΤΕΣΚΟΣ ΣΠΥΡΟΣ | |
| 18 | ΓΑΓΛΙΑΣ ΗΛΙΑΣ | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | | |
|---|---------------------|
| 1 | ΚΑΡΟΥΤΣΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ |
| 2 | ΤΣΑΚΑΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| 3 | ΚΟΧΙΛΑΣ ΞΕΝΟΦΩΝ |

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και παρίσταται ο Δήμαρχος Ικαρίας κ. Χριστόδουλος Σταυρινάδης

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο Πολίτης Αργύρης, υπάλληλος του Δήμου Ικαρίας, για την τήρηση των πρακτικών.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και έθεσε υπ' όψιν του συμβουλίου την πρόταση της ΛΑΣ (επισυνάπτεται)περί συζήτησης εκτός ημερησίας διάταξης του θέματος που αφορά τον καθορισμό της

στάσης του Δήμου απέναντι στο νομοσχέδιο σχετικά με την «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου»

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπ' όψιν του τα παραπάνω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

την συζήτηση του παραπάνω θέματος εκτός ημερησίας διάταξης

Στη συνέχεια ο δημοτικός σύμβουλος κ. Ν. Λαρδάς τοποθετήθηκε εκ μέρους της ΛΑΣ για το θέμα (η τοποθέτηση επισυνάπτεται).

Ο κ. Δήμαρχος τόνισε ότι το θέμα μας απασχολεί όλους. Επειδή διακυβεύονται πολλά δικαιώματα και κεκτημένα είναι υποχρέωση μας να υπερασπίσουμε αυτά τα δικαιώματα και τις αξίες που καθορίζουν την εργασία και παρά τις όποιες, μικρές ή επιμέρους διαφορές θα πρέπει να εκφράσουμε την διαφωνία μας προς το νομοσχέδιο.

Ο δημοτικός σύμβουλος κ. Ελ. Κόχιλας είπε ότι αυτό το νομοσχέδιο είναι η πρόβα τζενεράλε για τις ειδικές οικονομικές ζώνες.

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπ' όψιν τα παραπάνω

Με ψήφους δεκατέσσερις (14) υπέρ και τέσσερις (4) παρών

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εκφράζει την διαφωνία του με το νομοσχέδιο που αφορά την «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» και ζητά την ανάκλησή του.

Οι δημοτικοί σύμβουλοι: κ. Ηλ. Λεριάδης, κ. Ν. Καλαμάρας, κ. Δ. Κουρελής και κ. Κ. Πούλος δήλωσαν παρόντες.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 41/2013

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται όπως κατωτέρω:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Άγιος Κήρυκος Ικαρίας 17/4/2013
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΙΝΑΔΗΣ

Κατάθεση πρότασης για ΕΗΔ θέματος στην 7^η συνεδρίαση του 2013

Θέμα - Νομοσχέδιο «Ανασυγκρότησης του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου».

Κύριε Δήμαρχε / Κύριε πρόεδρε
Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι του Δ.Σ

Έχοντας υπόψη την κατάσταση που διαμορφώνεται στα ακτοπλοϊκά δρώμενα της χώρας, μετά την κατάθεση του νομοσχεδίου «Ανασυγκρότησης του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου», για συζήτηση σήμερα στην ολομέλεια της βουλή. Ένα Ν/Σ που προβλέπει δυσμενέστερες εξελίξεις αφού ενσωματώνοντας την αντιλαϊκή πολιτική κυβέρνησης, ΕΕ, ΔΝΤ, καταργεί τις ΣΣΕ των ναυτεργατών, μετατρέπει καράβια και λιμάνια σε εργασιακά γκέτο, εξαρθρώνει το ακτοπλοϊκό δίκτυο, παραδίδει το σύνολο των λιμενικών υποδομών στα μονοπώλια με ό,τι σημαίνει αυτό για τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας.

Έχοντας υπόψη επίσης ότι ανοίγει τις αμέσως επόμενες ημέρες το οδυνηρό ζήτημα της «αναδιάρθρωσης της ελληνικής ακτοπλοϊκής αγοράς» η οποία θα μεταβάλλει συθέμελα τις θαλάσσιες μεταφορές στο Αιγαίο.

Καλούμε την Δημοτική αρχή να εγκρίνει σήμερα την συζήτηση ΕΗΔ τουλάχιστον για τον καθορισμό της στάσης μας απέναντι στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου.

Καλούμε επίσης την Δημοτική αρχή να φέρει άμεσα σε επόμενη συνεδρίαση το άλλο θέμα για συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο Ικαρίας, για να διαμορφώσουμε ως Δημοτικό συμβούλιο μια συνολική θέση και να καθορίσουμε την στάση μας για αυτή την σοβαρότατη υπόθεση.

**Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι της
ΛΑΪΚΗΣ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗΣ ΙΚΑΡΙΑΣ**

Τοποθέτηση σχετικά με το νομοσχέδιο

«Ανασυγκρότησης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου»

Το νομοσχέδιο «Ανασυγκρότησης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» αποτελεί ένα ακόμα τυπικό δείγμα, προσαρμογής του θεσμικού πλαισίου σε ζητήματα που αφορούν της ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, την λιμενική πολιτική, την περίφημη νησιωτικότητα, και άλλα συναφή θέματα που αφορούν τους νησιώτες τους ναυτεργάτες και όσους εν γένει επηρεάζονται από αυτές της ρύθμισης. Τηλεγραφικά θα σταθούμε σε ορισμένα από τα σοβαρότερα ζητήματα που τίγονται στο νομοσχέδιο.

Το σχέδιο Νόμου επαναφέρει το Λιμενικό Σώμα στο **ΥΝΑ** αλλά ταυτόχρονα στο **άρθρο 11** «Έλεγχος Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων» δίνει την δυνατότητα να παρέχουν υπηρεσίες και ιδιωτικές εταιρείες φύλαξης.

Ενδεικτικό των προθέσεων της κυβέρνησης είναι το **κεφάλαιο Ε**, που αναφέρεται στην ναυτική εργασία και εκπαίδευση, όπου μέσα από ένα ακόμα νομοθέτημα βάλουν ευθέως κατά των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και των δικαιωμάτων των ναυτεργατών. Για πρώτη φορά μετά το 1944 της Κυβέρνησης του Καϊρού, έρχεται η σημερινή κυβέρνηση με το **άρθρο 17**, του σχεδίου νόμου να καταργήσει της **Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας** για τα κατώτερα πληρώματα στα ποντοπόρα και τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, ενώ ανοίγει τον δρόμο και για τις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων. Αυτό επαναλαμβάνεται και στο **κεφάλαιο Η**, όπου επικαλούμενοι την «προστασία των επιβατών της ακτοπλοΐας» επαναφέρει μέσω της επίταξης του πλοίου την αναστολή των απεργιακών κινητοποιήσεων. Συγκεκριμένα στο **άρθρο 33** όπου αναφέρει ότι το Υπουργείο «δύναται να επιτάσσονται πλοία και πληρώματα που δεν εκτελούν δρομολόγια ακόμα και σε περίπτωση «κατάσχεση του πλοίου, απεργιακή κινητοποίηση του πληρώματος έως και κάθε άλλη αιτία εξαιτίας της οποίας το πλοίο διέκοψε την εκτέλεση των δρομολογίων».

Σε ότι αφορά την «νησιωτική πολιτική» (κεφάλαιο Ζ) η πρόνοια του νομοσχεδίου περιορίζεται στην σύσταση του «συμβουλίου νησιωτικής πολιτικής» και του «ινστιτούτου νησιωτικής πολιτικής», και αυτό όταν καθημερινά αναδεικνύεται η δραματική Κατάσταση που επικρατεί στα νησιωτικά συμπλέγματα της χώρας, και ειδικότερα στα μικρά νησιά. Σε όλους τους τομείς (υποδομές και υπηρεσίες υγείας – παιδείας, δείκτες απασχόλησης – αξιοποίηση πλουτοπαραγωγικών πόρων – αγροκτηνοτροφικές δραστηριότητες – υποβάθμιση του περιβάλλοντος, κλπ). **Όλα αυτά δεν είναι τίποτα άλλο από την τοπική έκφραση προβλημάτων με εθνική εμβέλεια, που απορρέουν από της εφαρμοζόμενες πολιτικές των κυβερνήσεων διαχρονικά. Οι "αναδιαρθρώσεις" που έγιναν στο παρελθόν, δεν έφεραν θετικά αποτελέσματα για την ανάπτυξη τις νησιωτικής χώρας, δεν αναίρεσαν τις οικονομικές και**

κοινωνικές ανισότητες. Αυτό δεν οφείλεται σε επιφανειακά φαινόμενα, σε λαθεμένους θεσμούς ή στους ανικάνους τοπικούς "άρχοντες", οφείλεται στο ότι απαντήθηκαν αρνητικά, σε βάρος του λαού τα ερωτήματα: **ποιος φταίει για την ερήμωση της υπαίθρου; Ποιος φταίει για την ανισόμετρη ανάπτυξη της Περιφέρειας.**

Τα φαινόμενα αυτά είναι σύμφυτα με το καπιταλιστικό σύστημα, με τη πολιτική που εφαρμόζεται στα πλαίσια της κάθε φορά εξάρτησης της χώρας μας και σήμερα από την Ε.Ε. Ως εκλεγμένοι με την «**Λαϊκή Συσπείρωση**» καταγγέλλουμε την χρόνια εφαρμογή αυτών των πολιτικών και για τα θέματα που αφορούν τα νησιωτικά συμπλέγματα της χώρας μας, πιστεύοντας πως απαιτείται η εφαρμογή μιας διαφορετικής πολιτικής για την αντιμετώπιση των σοβαρών προβλημάτων της Νησιωτικής Ελλάδας, στη κατεύθυνση της ικανοποίησης των σύγχρονων αναγκών των νησιωτών.

Η πολιτική αυτή θα πρέπει να προτείνει μέτρα που θα αντιμετωπίσουν τόσο τα προβλήματα του πρωτογενούς τομέα όσο και τα προβλήματα που υπάρχουν στις μεταφορές, στις υγειονομικές υποδομές και υπηρεσίες, στην παιδεία, στην ενεργειακή επάρκεια, διασφαλίζοντας τον ενιαίο δημόσιο δωρεάν χαρακτήρα αυτών των βασικών τομέων κοινωνικού περιεχομένου, και τέλος στα Ζητήματα του περιβάλλοντος. Θα αξιοποιεί όλες τις πλουτοπαραγωγικές δυνατότητες των νησιών μας έτσι ώστε να διασφαλισθεί και η ύπαρξη ζωής σε αυτά και η αναπτυξιακή προοπτική προς όφελος της πλειονότητας των νησιωτών.

Ειδικότερα για την «**ανάπτυξη του Ελληνικού λιμενικού συστήματος**» (κεφάλαιο Θ) επισημαίνουμε τα εξής: Στο άρθρο 36 γίνεται καθαρό ότι **πρόθεση της κυβέρνησης είναι το ξεπούλημα των λιμενικών υποδομών.** Συγκεκριμένα τα λιμάνια της χώρας τα χωρίζει σε **α) Αττικό Λιμενικό Δίκτυο, β) Δίκτυο Λιμένων Βορείου Ελλάδας, γ) Δίκτυο Λιμένων Δυτικής Ελλάδας και δ) Οργανισμό Λιμένα Ηρακλείου.** Δημιουργεί Γενικές Διευθύνσεις Αξιοποίησης και Ανάπτυξης (ΓΔΑΑ) που σκοπός τους είναι: «**Η επιχειρησιακή και τεχνική υποστήριξη της Διοίκησης της εταιρείας και του αρμόδιου Υπουργού Ναυτιλίας στις διαδικασίες ανάπτυξης επενδύσεων, αποκρατικοποιήσεων, ιδιωτικοποιήσεων, παραχωρήσεων, συνεργασιών, και συνεργειών με ιδιώτες και κάθε μορφής επιχειρηματικής πρωτοβουλίας που συνδέεται με την ανάπτυξη και αξιοποίηση των λιμένων του Δικτύου**».

Η τρικομματική κυβέρνηση **ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ** με αποφασιστική συνέπεια λόγων και έργων έρχεται να προσθέσει ένα ακόμα επεισόδιο στο έργο της ιδιωτικοποίησης της δημόσιας περιουσίας. **Την ιδιωτικοποίηση λιμανιών και μαρίνων.** Οι ιδιωτικοποιήσεις των λιμενικών υποδομών της χώρας γίνονται στα πλαίσια της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου όπως προβλέπεται από τις στρατηγικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΕΕ για την ιδιωτικοποίηση κρίσιμων τομέων όπως των μεταφορών, της ενέργειας κ.ά.

Στοχεύει στην απελευθέρωση

δυνατοτήτων σίγουρης κερδοφορίας για τους μονοπωλιακούς ομίλους, ιδιαίτερα τώρα σε συνθήκες καπιταλιστικής κρίσης.

Το σχέδιο νόμου του υπουργείου είναι η αφετηρία ιδιωτικοποίησης όλων των λιμενικών υποδομών της χώρας, με επίκεντρο τα μεγάλα, στρατηγικής σημασίας, λιμάνια αλλά και τα υπόλοιπα, πάνω από 800 μικρότερα, εμπορικά και τουριστικά λιμάνια. Η τρικομματική κυβέρνηση μάλιστα βιάζεται να αναιρέσει την υποχρέωση συμμετοχής του ελληνικού Δημοσίου κατά 51% σε επιχειρήσεις σε στρατηγικούς τομείς και υποδομές, ώστε να «λυθούν τα χέρια» της και στην ιδιωτικοποίηση των δυο μεγάλων λιμανιών της χώρας, του ΟΛΠ και του ΟΛΘ.

Ιδιαίτερα για τις μαρίνες, στόχος είναι η παράδοση στα μεγάλα μονοπωλιακά συμφέροντα όσο το δυνατόν μεγαλύτερου μήκους της ακτογραμμής, με συνέπεια πανάκριβες υπηρεσίες αλλά και αποκλεισμό της πρόσβασης σε εκατοντάδες χιλιάδες εργαζόμενους προς τη θάλασσα, σε συνδυασμό και με την ιδιωτικοποίηση του μεγάλου φιλέτου του Ελληνικού. **Η πρακτική αυτή έχει εφαρμοστεί σε όλα τα μεγάλα λιμάνια της ΕΕ, από κυβερνήσεις φιλελεύθερες, σοσιαλδημοκρατικές ή νεοαριστερής διαχείρισης. Αποτελεί δέσμευση προς την ΕΕ, για να προχωρήσουν οι απαραίτητες καπιταλιστικές αναδιαρθρώσεις.**

Οι ιδιωτικοποιήσεις των λιμανιών αφορούν όλο το λαό, θα έχουν αρνητικές συνέπειες για όλους τους εργαζόμενους, τους φτωχούς αγρότες, τους μικρούς επιχειρηματίες. Είναι μεγάλο ψέμα ότι θα προκύψουν οφέλη για το λαό. **Η αλήθεια είναι ότι οι συνέπειες θα είναι μεγάλες και μόνιμες και για τους εργαζόμενους στα λιμάνια αλλά και συνολικά για τα λαϊκά στρώματα, ιδίως των νησιών και των παράκτιων περιοχών.** Για τους εργαζόμενους στα λιμάνια θα φέρουν απολύσεις, γκρέμισμα των μισθολογικών και εργασιακών τους δικαιωμάτων.

Θα φέρουν νέες αυξήσεις στα πανάκριβα ήδη εισιτήρια των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και για τους επιβάτες και για τα μεταφερόμενα προϊόντα καθώς οι εφοπλιστές θα μετακυλίσουν κάθε αύξηση των λιμενικών τελών. Αποτέλεσμα θα είναι να αυξηθεί το κόστος ζωής στα νησιά καθώς και το κόστος παραγωγής για μικρούς αγρότες, βιοτέχνες, εμπόρους και επαγγελματίες, ενώ θα γίνει πανάκριβος ο τουρισμός για τα φτωχά λαϊκά στρώματα. Η ενίσχυση των υποδομών του πολυτελούς τουρισμού ούτε ανάπτυξη είναι ούτε όφελος για το λαό θα υπάρξει. **Αντίθετα, ανοίγει το δρόμο για να παραδοθούν στα μεγάλα συμφέροντα παραλίες και δημόσια γη.**

Βαρύ κόστος θα πληρώσουν οι αλιείς καθώς τα ψαροκάικα θα αντιμετωπίζονται ως προς τα λιμενικά τέλη όπως τα τουριστικά γιοτ. Εντελώς ανεξέλεγκτη θα γίνει η εισαγωγή προϊόντων κι αυτό εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους ακόμα και για τη δημόσια υγεία. Σοβαρές θα είναι και οι επιπτώσεις για το περιβάλλον, αφού η κεφαλαιοκρατική ασυδοσία θα γιγαντωθεί. Τα περί

«ανάπτυξης» λοιπόν αποτελούν κούφια λόγια, είναι ανάπτυξη για τους λίγους. Ο λαός γνωρίζει, γιατί δοκιμάζει σκληρά στο πετσί του αυτή τη βάρβαρη πολιτική.

Στο άρθρο 43 τέλος καταργεί την Πλοηγική Υπηρεσία, την ιδιωτικοποιεί και ιδρύει την «Πλοηγική Α.Ε.» απολύοντας όλο το προσωπικό που υπηρετεί μέχρι σήμερα.

Το σχέδιο Νόμου είναι διαμορφωμένο στα πλαίσια της Δανειακής Σύμβασης και των Μνημονίων προς όφελος του μεγάλου κεφαλαίου, συνθλίβει εργασιακά, κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Είναι το προανάκρουσμα της οριστικής άρσης του *Cabotage* στα Επιβατηγά πλοία, παραδίδονται υποδομές και ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες με αποτέλεσμα την απομόνωση των νησιωτών, την εκποίηση και παράδοση του πλούτου της χώρας στις ορέξεις των μονοπωλίων. Η χώρα μας βρίσκεται στη συμβολή 3 ηπείρων, με γεωστρατηγική σημασία και τεράστιες πλουτοπαραγωγικές δυνατότητες.

Με αυτή την πολιτική οξύνονται οι ιμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί και οι πόλεμοι για τον έλεγχο της περιοχής με θύματα τους λαούς.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, από όλα τα προηγούμενα γίνεται σαφές ότι διαφωνούμε από θέσεις αρχής με τις βασικές κατευθύνσεις του νομοσχεδίου «*Ανασυγκρότησης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου*». Με βάση αυτή την διαφωνία καλούμε το δημοτικό συμβούλιο να εκφράσει την αντίθεση του στο Ν/Σ και απορρίψει και την λογική του και τους στόχους του.

Ως εκλεγμένοι με την «*Λαϊκή Συσπείρωση*» σας καλούμε να μην γίνετε για μια ακόμα φορά «*συνένοχοι στο έγκλημα*», σας καλούμε να συμβάλουμε όλοι μαζί με κάθε τρόπο έτσι ώστε να μην περάσει το νέο νομοθετικό έκτρωμα. Καλώντας την κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ να αποσύρει το νομοσχέδιο «*Ανασυγκρότησης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου*» στο σύνολο του.

Για την Λαϊκή Συσπείρωση

Νικόλαος Λαοδάς



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΑΜΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ**

Ικαρία,
Αριθμ. Πρωτ.:

Ταχ. Διεύθυνση: Άγιος Κήρυκος Ικαρίας
Ταχ. Κώδικας : 83300
Τηλ. : 2275350401
Fax : 2275022215

Προς
Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου
Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας
Διεύθυνση Διοικητικού – Οικονομικού
Τμήμα Διοίκησης Νομού Σάμου
Πυθαγόρα 9 ΣΑΜΟΣ

Θέμα : Αποστολή απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου

Αριθμ. Απόφασης : 41/16-4-2013

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα απόσπασμα του με αριθμό **7/2013** πρακτικού τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου μας, που περιλαμβάνει την με αριθμό **41/16-4-2013** απόφαση.

Παρακαλούμε να προβείτε στον κατά νόμο έλεγχο αυτής.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΙΝΑΔΗΣ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: 1 απόφαση



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΑΜΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ**

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ

Στον Άγιο Κήρυκο Ικαρίας, σήμερα Παρασκευή 19 Απριλίου 2013, ο υπογράφων Αργύρης Πολίτης, διοικητικός υπάλληλος του Δήμου Ικαρίας, τοιχοκόλλησα στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού καταστήματος πίνακα με το 2^ο θέμα εκτός της ημερήσιας διάταξης που συζητήθηκε κατά την 7^η τακτική συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου της 16^{ης} Απριλίου 2013, ημέρα Τρίτη και ώρα 18:00:

Συζήτηση και λήψη απόφασης σχετικά με τη στάση του Δήμου σχετικά με το νομοσχέδιο που αφορά την «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου»

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ : 7/2013
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ : 41/2013

Ο ΤΟΙΧΟΚΟΛΛΗΣΑΣ

ΟΙ ΜΑΡΤΥΡΕΣ

1.-

ΑΡΓΥΡΗΣ ΠΟΛΙΤΗΣ

2.-