



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΥΛΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

Βουλευτής Ν. ΛΕΣΒΟΥ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΥΣ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	114
Ημερομηνία Κατάθεσης	6-10-14
Ώρα Κατάθεσης	09:25

### ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς:**

**Τον Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου,  
κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη**

ΘΕΜΑ: Ρύθμιση θεμάτων ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών στο Βόρειο Αιγαίο

Είναι γνωστή και δεδομένη η ανάγκη εξεύρεσης οριστικής λύσης για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες που εκτελούν τα δρομολόγια των νησιών του Βορείου Αιγαίου. Σύμφωνα και με τα όσα έχω επανειλημμένως επισημάνει τα προβλήματα που έχουν προκληθεί και εξακολουθούν να υφίστανται είναι πολλά και σοβαρά και αφορούν στο σύνολο των νησιών του Β. Αιγαίου.

Πιο συγκεκριμένα, χρειάζονται σύγχρονα αξιόπλοα πλοία και τακτικά δρομολόγια καθ' όλη τη διάρκεια του έτους τόσο για τη διασύνδεση των νησιών αυτών με τη Βόρεια Ελλάδα και την υπόλοιπη Ηπειρωτική χώρα, όσο και για την ενδοπεριφερειακή διασύνδεση των νησιών αυτών, αλλά και τη διασύνδεσή τους με άλλα νησιά της χώρας. Όπως χρειάζεται να εξασφαλιστεί σύγχρονη ακτοπλοϊκή συγκοινωνία και για τα μικρά νησιά της συγκεκριμένης Περιφέρειας, δηλαδή τους Φούρνους Ικαρίας, τα Ψαρά και τον Άγιο Ευστράτιο.

Πρέπει να γίνει αντιληπτό πως η ελλιπής και προβληματική ακτοπλοϊκή συγκοινωνία επηρεάζει άμεσα τόσο τη μετακίνηση των κατοίκων και των φοιτητών των νησιών ολόκληρης της Περιφέρειας, τη μεταφορά των εμπορευμάτων και των προϊόντων από και προς τη Βόρεια Ελλάδα, αλλά και τη μετακίνηση των τουριστών, που ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες αποτελεί τη βασικότερη πηγή εσόδων για την οικονομία των νησιών αυτών.

Με δεδομένες λοιπόν, τις ανάγκες των κατοίκων και των επαγγελματιών των νησιών του Β. Αιγαίου, αλλά και με δεδομένη την ανάγκη η πολιτεία σεβόμενη τη ρήτρα της νησιωτικότητας να διασφαλίσει την κοινωνική, οικονομική και εδαφική συνοχή των νησιών μας τόσο με τη Βόρεια όσο και με την Ηπειρωτική Ελλάδα,

### **ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ:**

1. Τα τρία μικρά νησιά, Ψαρά, Άγιος Ευστράτιος, Φούρνοι Ικαρίας, θα εξυπηρετούνται με τα νέα δρομολόγια;
2. Στην Τροπολογία του Υπουργείου δεν προβλεπόταν η εταιρεία που κηρύσσεται έκπτωτη να μπορεί να αναλαμβάνει ελεύθερα δρομολόγια στην ίδια γραμμή. Προτίθεται το Υπουργείο να προβεί σε σχετική νομοθετική ρύθμιση, για να μπορούν αυτές οι εταιρείες να αναλαμβάνουν ελεύθερα δρομολόγια;
3. Με ποιον τρόπο προτίθεται το Υπουργείο να επιλύσει το πρόβλημα ενδοεπικοινωνίας των 10 νησιών του Βορείου Αιγαίου;

Αθήνα, 02 Οκτωβρίου 2014

**ΠΑΥΛΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ**